

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                     |         |                     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------|
|  | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                     | VERSIÓN | 1                   |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                     | PÁGINA  | 1 DE 1              |

Contrato de Obra No. 2841 DE 2023;3424 DE 2023;2752 DE 2023

Contratista: MULTIOBRAS DE LA ORINOQUÍA S.A.S; CTA NUEVO HORIZONTE C.T.A; CTA DE HATO COROZAL ARENAS DEL CASANARE

Contrato de Consultoría No. 2761 DE 2023

Consutoria: CONSORCIO DRACO 010

Objeto Contrato de Obra:  
ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE GRUPO AMV2 LOTE 5

|                     |   |                |                    |
|---------------------|---|----------------|--------------------|
| INFORME MENSUAL No. | 1 | MES O PERIODO: | SEPTIEMBRE DE 2023 |
|---------------------|---|----------------|--------------------|

| No. | CONTENIDO                                                                                                                                    | FORMATO              | PAGINA |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------|
|     | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría                                                                                            | MEPI-MN1-IN-15-FR-1  | 1      |
|     | Resumen Mensual Estado General del Proyecto                                                                                                  | MEPI-MN1-IN-15-FR-2  | -      |
| 1   | INTRODUCCIÓN                                                                                                                                 |                      | 5      |
| 2   | DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO                                                                                                                     |                      | 6      |
| 2.1 | Localización                                                                                                                                 |                      | 6      |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto                                                                |                      | 10     |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía                                                                                                        |                      | 11     |
| 2.4 | Características técnicas del proyecto                                                                                                        |                      | 17     |
| 3   | INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA                                                                                                                 |                      | 20     |
| 3.1 | Información general del contrato                                                                                                             |                      | 20     |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes                                                                                          |                      | 22     |
| 3.3 | Seguimiento Items no previstos                                                                                                               |                      | 23     |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría                                                                           |                      | 23     |
| 4   | REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA                                                                                                  |                      | 24     |
| 4.1 | Informe Semanal                                                                                                                              | MEPI-MN1-IN-15-FR-3  | 24     |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra                                                                                                         | MEPI-MN1-IN-15-FR-4  | 25     |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra                                                                        | MEPI-MN1-IN-15-FR-6  | 25     |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra                                                                                           | MEPI-MN1-IN-15-FR-8  | 25     |
| 4.5 | Estado General del Tiempo                                                                                                                    | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | 25     |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio                                                                                                               | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | 25     |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra                                                                                             | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | 25     |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra                                                                                              | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 | 25     |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual                                                                                                         |                      | 25     |
|     | • Seguimiento a la inversión del Anticipo                                                                                                    | MEPI-MN-IN-2-FR-1    | 25     |
|     | • Seguimiento Programa de Obra                                                                                                               | MEPI-MN-IN-2-FR-2    | 25     |
|     | • Seguimiento Programa de Inversiones                                                                                                        | MEPI-MN-IN-6-FR-1    | 25     |
|     | • Actas de Comité de Obra                                                                                                                    | MEPI-MN-IN-6-FR-2    | 25     |
|     | • Actas de Reunión                                                                                                                           | MEPI-MN-IN-14-FR-1   | 25     |
|     |                                                                                                                                              | MEPI-MN-IN-14-FR-2   | 25     |
| 5   | INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA                                                                                                        |                      | 26     |
| 5.1 | Información general del contrato                                                                                                             |                      | 26     |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor                                                                                 |                      | 27     |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales                                                                                                       |                      | 31     |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC                                                                                                     |                      | 31     |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos.                                                                                                                   |                      | 31     |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría                                     |                      | 33     |
|     | • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. |                      | 33     |
| 6   | REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA                                                                                         |                      | 33     |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría                                                                                                 | MEPI-MN1-IN-15-FR-5  | 33     |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría                                                               | MEPI-MN1-IN-15-FR-7  | 33     |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría                                                                                  | MEPI-MN1-IN-15-FR-9  | 33     |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría                                                                                              | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | 33     |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría                                                                                     | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | 33     |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual                                                                                                         |                      | 34     |
|     | • Seguimiento a la inversión del Anticipo                                                                                                    | MEPI-MN-IN-3-FR-1    | 34     |
|     | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado                                                                                 | MEPI-MN-IN-3-FR-2    | 34     |
|     | • Seguimiento al Plan de Cargas                                                                                                              | MEPI-MN-IN-9-FR-2    | 34     |
|     |                                                                                                                                              | MEPI-MN-IN-9-FR-3    | 34     |
| 7   | Conclusiones y recomendaciones                                                                                                               |                      | 34     |
| 8   | Anexos                                                                                                                                       |                      | 35     |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo                       |                      | 35     |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras                                                                                         |                      | 39     |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas                             |                      | 50     |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente                                                                                                 |                      | 50     |

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre:

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. 40 del 31/08/2023

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**



**SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS  
NACIONALES**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE**

**INFORME MENSUAL DE ADMINISTRACIÓN VIAL  
No. 01**

**PERIDO  
1 AL 30 DE SEPTIEMBRE**

**CONSORCIO DRACO 010  
CONTRATO No. 2761 DE 2023**

**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA  
DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE GRUPO AMV 2, LOTE**

## TABLA DE CONTENIDO

|       |                                                                                           |    |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.    | INTRODUCCIÓN .....                                                                        | 5  |
| 2.    | DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO .....                                                            | 6  |
| 2.1   | LOCALIZACIÓN .....                                                                        | 6  |
| 2.2   | MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO .....       | 10 |
| 2.3   | INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA .....                                               | 11 |
| 2.3.1 | INVENTARIO DE ELEMENTOS DE LA VIA .....                                                   | 11 |
| 2.4   | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO .....                                               | 17 |
| 3.    | INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA .....                                                        | 20 |
| 3.1   | INFORMACION GENERALEAL DEL CONTRATO .....                                                 | 20 |
| 3.1.1 | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO .....                                                 | 20 |
| 3.2   | DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES .....                                 | 22 |
| 3.2.1 | MULTIOBRAS DE LA ORINOQUÍA S.A.S. ....                                                    | 22 |
| 3.2.2 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVO HORIZONTE C.T.A .....                               | 22 |
| 3.2.3 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE HATO COROZAL ARENAS DEL CASANARE .....                 | 23 |
| 3.3   | SEGUMINETO ITEMS NO PREVISTOS .....                                                       | 23 |
| 3.4   | ESTADO DE AVANCE DE LOS CONTRATOS Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA ..... | 23 |
| 3.4.1 | CONTRATOS DE MANTENIMEINTO RUTINARIO .....                                                | 23 |
| 4.    | REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA .....                                      | 24 |
| 4.1   | INFORME SEMANAL .....                                                                     | 24 |
| 4.2   | MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA .....                                                | 25 |
| 4.3   | PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA .....               | 25 |
| 4.4   | INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA .....                                  | 25 |
| 4.5   | ESTADO GENERAL DEL TIEMPO .....                                                           | 25 |
| 4.6   | RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO .....                                                      | 25 |
| 4.7   | SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA .....                                    | 25 |
| 4.8   | SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA .....                                     | 25 |
| 4.9   | OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL .....                                                | 25 |
| 5.    | INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA .....                                             | 26 |
| 5.1   | INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO .....                                                    | 26 |
| 5.2   | DESCIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA CONSULTORÍA .....                         | 27 |

|     |                                                                                                                                |    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 5.3 | INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES .....                                                                                   | 31 |
| 5.4 | INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC .....                                                                                 | 31 |
| 5.5 | INFORME MATRIZ DE RIESGOS.....                                                                                                 | 31 |
| 5.6 | INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES<br>CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA .....              | 33 |
| 6.  | REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE CONSULTORÍA.....                                                                        | 33 |
| 6.1 | EQUIPO CONTRATO DE CONSULTORÍA .....                                                                                           | 33 |
| 6.2 | PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE<br>CONSULTORÍA.....                                           | 33 |
| 6.3 | INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL .....                                                                                        | 33 |
| 6.4 | SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRATO DE CONSULTORÍA .....                                                                      | 33 |
| 6.5 | SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA.....                                                                | 33 |
| 6.6 | OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTOS MENSUAL .....                                                                                 | 34 |
| 7.  | CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES .....                                                                                           | 34 |
| 8.  | ANEXOS.....                                                                                                                    | 35 |
| 8.1 | RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR<br>INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO..... | 35 |
| 8.2 | REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS.....                                                                      | 39 |
| 8.3 | REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES,<br>PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS .....      | 50 |
| 8.4 | COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE .....                                                                             | 50 |

## ÍNDICE DE TABLAS

|          |                                                                    |    |
|----------|--------------------------------------------------------------------|----|
| Tabla 1  | Descripción Ruta 6513 y Ruta 6514 .....                            | 7  |
| Tabla 2  | Sectores Por Empresas de Servicio de Mantenimiento Rutinario ..... | 9  |
| Tabla 3  | Listado de puentes ruta 6513 a cargo del grupo AMV 2 Lote 5 .....  | 12 |
| Tabla 4  | Listado de puentes ruta 6514 a cargo del grupo AMV 2 Lote 5 .....  | 13 |
| Tabla 5  | principales actividades de Mantenimiento Rutinario .....           | 19 |
| Tabla 6  | Información Contrato No. 2841 de 2023.....                         | 20 |
| Tabla 7  | Información Contrato No. 3424 de 2023.....                         | 21 |
| Tabla 8  | Información Contrato No. 2752 de 2023.....                         | 22 |
| Tabla 9  | Resumen Financiero Contrato No. 2841 de 2023 .....                 | 24 |
| Tabla 10 | Resumen Financiero Contrato No. 3424 de 2023 .....                 | 24 |
| Tabla 11 | Resumen Financiero Contrato No. 2752 de 2023 .....                 | 24 |
| Tabla 12 | Información contrato de consultoría No. 2761 de 2023 .....         | 26 |
| Tabla 13 | Resumen Financiero Contrato de Consultoría No. 2761 de 2023 .....  | 27 |

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Tabla 14 Personal AMV2 - Consorcio Draco 010.....  | 33 |
| Tabla 15 Relación de correspondencia enviada.....  | 37 |
| Tabla 16 Relación de correspondencia recibida..... | 38 |

## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

|                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------|----|
| Ilustración 1 Localización Ruta 6513 Yopal - Paz de Ariporo .....     | 7  |
| Ilustración 2 Localización Ruta 6514 Paz de Ariporo - La Cabuya ..... | 8  |
| Ilustración 3 Ubicación Sectores Por Empresas de Servicio .....       | 9  |
| Ilustración 4 Ubicación Sectores Por Empresas de Servicio .....       | 10 |



## **1. INTRODUCCIÓN**

El Instituto Nacional de Vías “INVIAS”, con el fin de apoyar en el proceso de mejoramiento socio-económico de Colombia y con el propósito específico de conseguir la satisfacción de los usuarios de las vías, desarrolla en el territorio nacional de Colombia el programa de Administradores de Mantenimiento Vial de alto nivel, con el fin de garantizar una Óptima Gestión y Administración de las Carreteras con resultados visibles de progreso, por eso realiza el Concurso de Méritos No. CMA-DEO-SGI-010-2023, del cual se deriva el Contrato No. 2761 de 2023 con el Consorcio DRACO 010, cuyo objeto es “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE GRUPO AMV 2, LOTE 5”, con la finalidad de que por medio de la presencia de los ingenieros en la vía, se brinde la atención adecuada de acuerdo con las características de las carreteras y sus necesidades.

Este programa busca que los profesionales de la ingeniería ejerzan las funciones de administración, gestión y planeación operativa y técnica, siendo ellos responsables de la dirección, coordinación y control de las actividades rutinarias y periódicas y demás acciones que actúen a favor de la adecuada y oportuna conservación de las carreteras.

Para ello se crea el programa de Mantenimiento Rutinario el cual se realiza, en su mayoría, con Cooperativas de Trabajo Asociado en todo el país, con grupos asociados de la zona, con las actividades que ejecutan los trabajadores de mantenimiento rutinario se pretende restablecer o embellecer el entorno de las vías, previniendo y corrigiendo los impactos desfavorables que se presentan en el ambiente.

El INVIAS, para alcanzar este objetivo, formaliza a través de la Dirección Territorial Casanare, el proceso para el MANTENIMIENTO RUTINARIO VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DEL VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE: Ruta 6513 – PR 0+0000 al PR 90+0380 – Vía Yopal – Paz de Ariporo y Ruta 6514 – PR 0+0000 al PR 73+0380 –Vía Paz de Ariporo – La Cabuya, suscribiendo el contrato No. 3424 de 2023 con la COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVO HORIZONTE CTA, el contrato No. 2752 de 2023 con la COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE HATO COROZAL ARENAS DEL CASANARE, el contrato No. 2841 de 2023 con la empresa MULTIOBRAS DE LA ORINOQUIA SAS respectivamente.

El CONSORCIO DRACO 010, cumpliendo con su obligación contractual establecida en el Contrato No. 2761 de 2023, presenta ante la Dirección Territorial Casanare, el informe mensual No.01 de las actividades ejecutadas durante el periodo del 01 de septiembre al 30 de septiembre de 2023, por medio de este documento.

## **2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Los administradores viales son profesionales en ingeniería civil, de transportes o vías que tienen a su cargo la administración permanente de uno o varios sectores de carretera, con el objetivo de lograr el mejoramiento y conservación de la red vial nacional efectiva y oportunamente.

A través de los contratos de Administración de Mantenimiento Vial se coordinan, planean y controlan las actividades de mantenimiento rutinario, e igualmente se levanta toda la información de la red a cargo del INVÍAS. Para cumplir con el objeto contractual de la consultoría denominada “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE GRUPO AMV 2, LOTE 5”, del contrato No. 2761 de 2023 adjudicado al CONSORCIO DRACO 010, el cual estará a cargo de la Administración Vial de las siguientes rutas que hacen parte de la territorial Casanare.

- Ruta 6513- Yopal – Paz de Ariporo, PR0+0000 – PR90+0380
- Ruta 6514 -Paz de Ariporo – La cabuya, PR0+0000 – PR73+0380

Este proyecto contempla las actividades de Administración de Mantenimiento Vial y de Mantenimiento Rutinario. Los Administradores de Mantenimiento Vial son profesionales de la ingeniería, altamente calificados para ejercer funciones de administración, gestión y planeación operativa y técnica, responsables de la dirección, coordinación, y control de las actividades rutinarias y periódicas y demás acciones en favor de la adecuada y oportuna conservación de las carreteras.

Con el mantenimiento rutinario, se busca que, por medio de la ejecución permanente de un conjunto de actividades a lo largo de la vía, se posea la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento. Las principales actividades que se desarrollan como parte del mantenimiento rutinario son: parcheo y bacheo de calzada, sello de grietas de superficies pavimentadas, remoción de derrumbes menores (sin maquinaria y/o equipo) únicamente con herramienta menor; rocería y poda de vegetación; limpieza de obras de drenaje; limpieza general de puentes y cursos de agua (sin maquinaria), reconstrucción de cunetas y reconstrucción de zanjas de coronación, que no requieran maquinaria y/o equipo

### **2.1 LOCALIZACIÓN**

La Ruta Nacional 65 hace parte del corredor vial nacional de Colombia y atraviesa el territorio en sentido noreste bordeando la Cordillera Oriental, desde Villagarzón (Putumayo) hasta Saravena (Arauca) cerca de la frontera con Venezuela. Es conocida como la troncal Villagarzón – Saravena, esta ruta es la principal comunicación entra la región de la Orinoquía, el Piedemonte llanero y el departamento de Arauca y la frontera con Venezuela, a través de la Ruta 66 Tame – Arauca, con el centro del país.

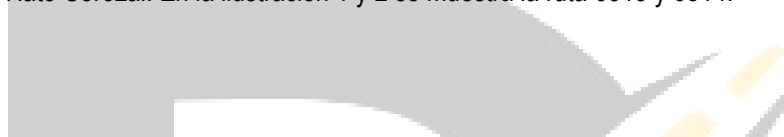
Este proyecto se localiza en el departamento de Casanare, en los tramos Yopal – Paz de Ariporo (ruta 6513) y Paz de Ariporo – La Cabuya (ruta 6514), esta ruta pertenece a la Vía Marginal de la Selva, esta es una importante vía de Sudamérica. Es una carretera en proyecto, que busca conectar las regiones amazónicas de Colombia, Ecuador, y Perú y de las regiones de los llanos de Venezuela y Bolivia por vía terrestre, pertenece igualmente a la territorial Casanare.

Se presenta a continuación las rutas 6513 y 6514 y sus longitudes.

| CÓDIGO   | VIA                        | SECTOR                                        | TOTAL   |
|----------|----------------------------|-----------------------------------------------|---------|
| 6513     | Yopal -. Paz de Ariporo    | Yopal -. Paz de Ariporo, PR0+0000 – PR90+0380 | 90,654  |
| 6514     | Paz de Ariporo – La Cabuya | Yopal -. Paz de Ariporo; PR+000 – PR73+0380   | 73,113  |
| subtotal |                            |                                               | 163, 77 |

**Tabla 1 Descripción Ruta 6513 y Ruta 6514**

Este proyecto comprende una longitud de 163,77 km que atraviesa territorios de los municipios de Yopal, Nunchia, Pore, Paz de Ariporo y Hato Corozal. En la ilustración 1 y 2 se muestra la ruta 6513 y 6514.



**Sistema de Información Vial - INVIAS**

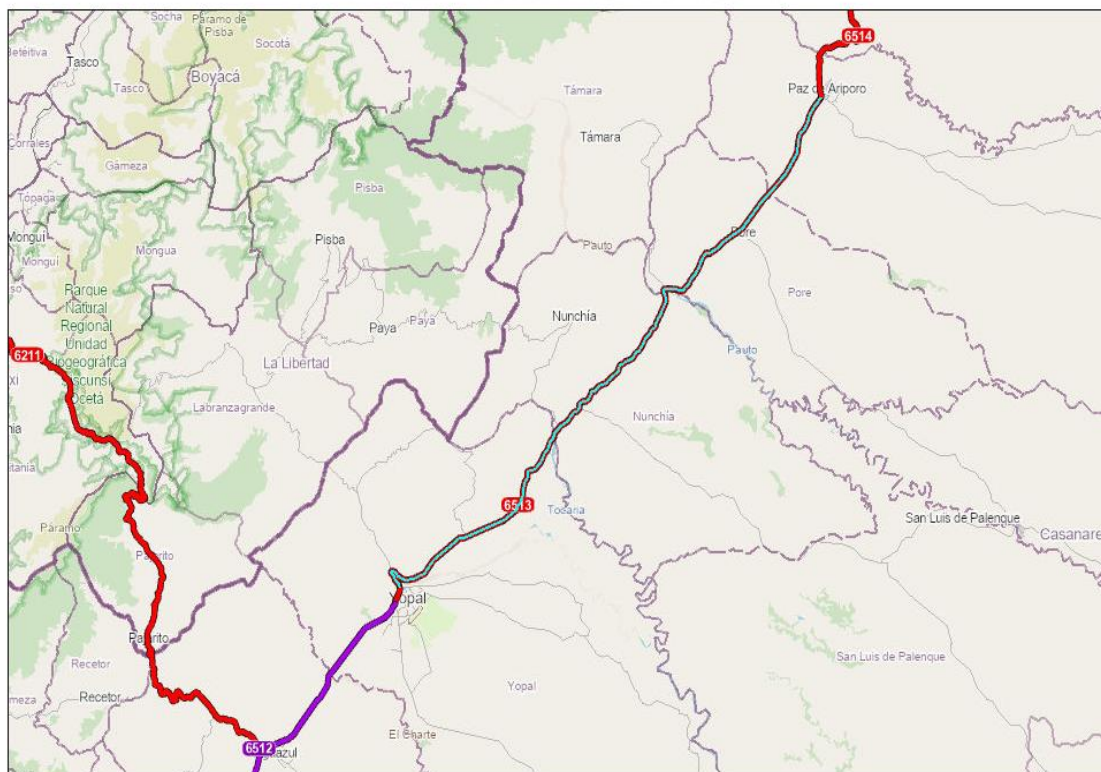


**Ilustración 1 Localización Ruta 6513 Yopal - Paz de Ariporo**

Sistema de Información Vial - INVIAS

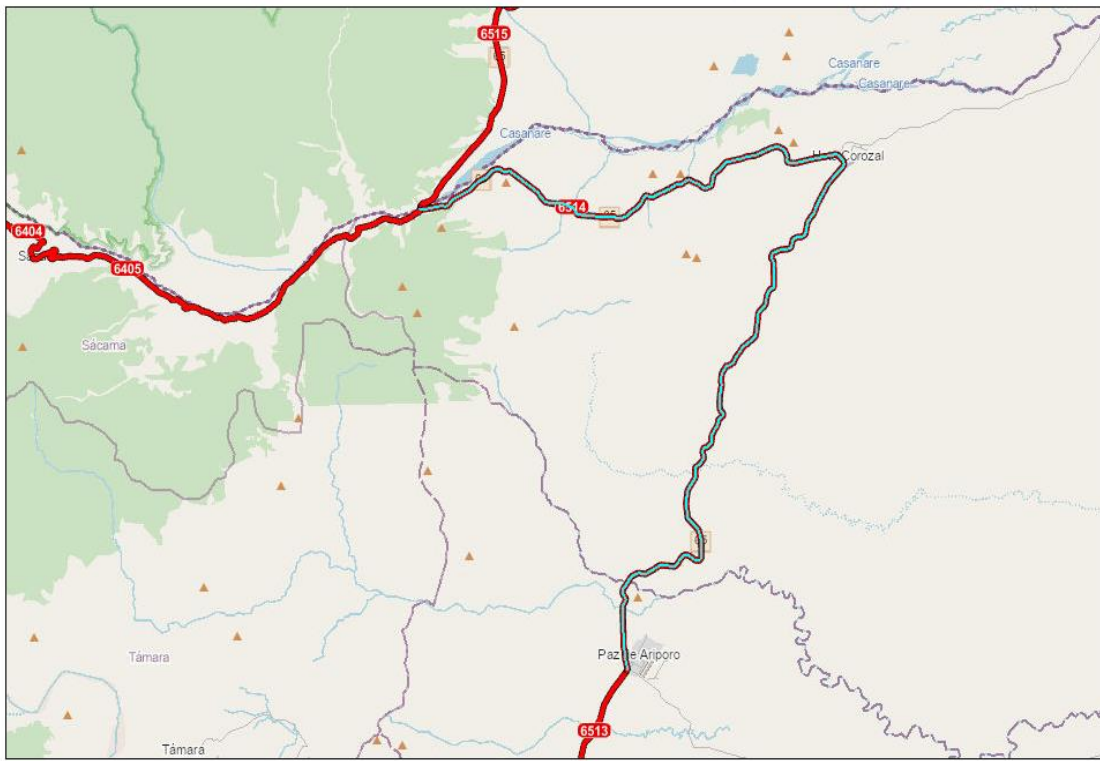


**Ilustración 2 Localización Ruta 6514 Paz de Ariporo - La Cabuya**

El programa de Administración Vial, busca la conservación, el inventario físico y estado de vías, la recolección de información, atención de emergencias, la ejecución de algunos estudios y el inventario de accidentes, entre otras. Así como acciones tendientes a recuperar el espacio público vial, la descontaminación visual, eliminación de basureros, atención de usuarios y evaluaciones estructurales y funcionales de pavimentos, así como estudios de tránsito y perfiles de vulnerabilidad. En la actualidad estos profesionales, además de las actividades enunciadas llevan a cabo el seguimiento a los contratos que se han realizado en cada una de las vías, con el fin de determinar la calidad y estabilidad de las obras y en caso que lo amerite solicitar la aplicación de las pólizas que los amparan.

Para alcanzar el objeto contractual del contrato No. 2761 de 2023, el proyecto cuenta con empresas que prestan el servicio de mantenimiento rutinario de las vías, las siguientes empresas están encargadas de ejecutar estas actividades sobre la ruta 6513 y la ruta 6514 : MULTIOBRAS DE LA ORINOQUIA SAS, que es la encargada del mantenimiento rutinario de la ruta 6513 desde el PR0+0000 – PR55+0000, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVO HORIZONTE C.T.A, encargada del mantenimiento rutinario del PR55+0000 – PR90+0380 y de la ruta 6514 desde el PR0+0000 – PR19+0000 y COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE HATOCOROZAL ARENAS DEL CASANARE encargada del mantenimiento rutinario del tramo restante de la ruta 6514 que comprende desde el PR19+0000 – PR73+0380.

Por medio del programa de Servicio de Mantenimiento Rutinario se busca preservar todos los elementos de la infraestructura, previniendo daños y tratando de conservarlos en las condiciones que tenían posterior a su instalación o construcción, los cuales aportan seguridad y comodidad de los usuarios, de igual manera se pretende evitar condiciones adversas que en el futuro genera deterioro de la estructura.

A continuación, se presenta en la tabla los tramos de los que cada contrato tienen a su cargo para desarrollar las actividades de Servicio de Mantenimiento Rutinario.

| CONTRATO No. | ruta | SECTOR                                             | LONGITUD (KM) | LONGITUD TOTAL (KM) |
|--------------|------|----------------------------------------------------|---------------|---------------------|
| 2841 DE 2023 | 6513 | YOPAL - PAZ DE ARIPORO PR0+0000 - PR55+0000        | 55.00         | 55.00               |
| 3424 DE 2023 | 6513 | YOPAL - PAZ DE ARIPORO PR55+0000 - PR90+0380       | 35.38         | 54.38               |
|              | 6514 | PAZ DE ARIPORO - HATO COROAL PR0+0000 - PR19+0000  | 19.00         |                     |
| 2752 DE 2023 | 6514 | PAZ DE ARIPORO - HATO COROAL PR19+0000 - PR73+0380 | 54.38         | 54.38               |

**Tabla 2 Sectores Por Empresas de Servicio de Mantenimiento Rutinario**

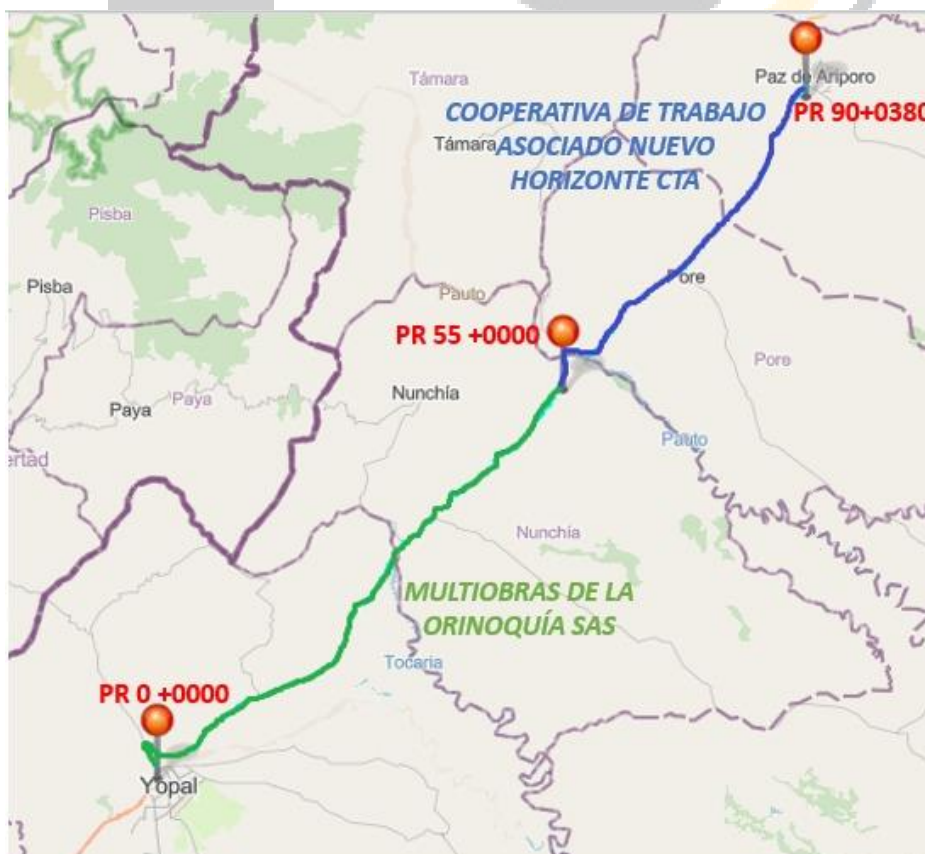


**Ilustración 3 Ubicación Sectores Por Empresas de Servicio de Mantenimiento Rutinario**



**Ilustración 4 Ubicación Sectores Por Empresas de Servicio de Mantenimiento Rutinario**

## **2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO**

A lo largo del corredor vial en la ruta 6513 Yopal – Paz de Ariporo, se ubican los municipios de Yopal, Nunchia, Pore y Paz de Ariporo y en la ruta 6514 Paz de Ariporo – La Cabuya, se encuentran los municipios de Paz de Ariporo y Hato Corozal, estos municipios en mención se encuentran directamente involucrados en la ejecución del proyecto de Servicio de Mantenimiento Rutinario y Administración de Mantenimiento Vial, por lo tanto se ven favorecidos, ya que a lo largo de la vía se ejecutan de manera permanente actividades de reparación localizada de pequeños defectos en la superficie de rodadura; en el mantenimiento regular de los sistemas de drenaje (zanjas, cunetas, etc.), de los taludes laterales, de los bordes y otros elementos accesorios de las vías; en el control de la vegetación, limpieza de las zonas descanso y de los dispositivos de señalización.

Cabe resaltar que a través del programa de mantenimiento rutinario que da prioridad a los grupos asociados de la zona de influencia de la vía, por medio de las microempresas encargadas de desarrollar las actividades para que las vías permanezcan en un estado óptimo de servicio, los habitantes de cada uno de estos municipios se ven beneficiados porque a partir de este se han generado oportunidades de trabajo, directas e indirectas, altamente productivos; porque se ha apoyado a grupos de personas de bajos recursos; porque ha sido más económico y

efectivo que el sistema tradicional, logrando tener un sentido de pertenencia por la vía.

## 2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

A continuación, se describe el inventario general de los sectores a cargo, así como el estado de los mismos para el presente informe:

### 2.3.1 INVENTARIO DE ELEMENTOS DE LA VÍA

#### 2.3.1.1 SUPERFICIE DE LA VÍA

La **Ruta 6513**, Vía Yopal – Paz de Ariporo, es una vía de primer orden y está conformado por 90,65 kilómetros de superficie pavimentada, de los cuales el 23% presenta buenas condiciones, el 60% está en regulares condiciones y el 17% en malas condiciones.

La **Ruta 6514**, Vía Paz de Ariporo – La Cabuya, está conformado por 73,11 kilómetros, de los cuales 49,83 kilómetros de superficie pavimentada y 23,28 kilómetros en afirmado. De los 49,83 kilómetros de superficie pavimentada, el 19% está en buen estado, el 35% está en regular estado y 46% en mal estado y de los 23,28 kilómetros de afirmado, el 7% está en buen estado y 93% en mal estado.

#### 2.3.1.2 PUENTES

La **Ruta 6513**, Vía Yopal – Paz de Ariporo, cuenta con 31 puentes, de los cuales la mayor parte su superestructura está hecha de estructura metálica y placa en concreto, los demás puentes son en concreto tanto reforzado como post - tensado, con excepción del puente Cravo sur, cuya superestructura es metálica soportada por cables y placa en concreto y el Ramón Nonato Pérez sobre el río Pauto, cuya superestructura es de vigas metálicas y placa en concreto. Cuenta además con 22 Pontones, todos en concreto reforzado.

| PUENTES RUTA 6513             |            |              |
|-------------------------------|------------|--------------|
| NOMBRE                        | PR INICIAL | LONGITUD (m) |
| CRAVO SUR (O LA CABUYA)       | 02+0385    | 100.40       |
| EL CHAPUZON (O CANO GUAYAQUE) | 12+0176    | 16.00        |
| LA ÑIATA                      | 13+0708    | 65.80        |
| LA ÑIATA II                   | 15+0826    | 11.00        |
| PATIMENA                      | 22+0474    | 30.70        |
| BARRERA                       | 31+0105    | 25.60        |
| TOCARÍA                       | 33+0152    | 183.45       |
| EL TIGRE                      | 36+0135    | 19.90        |
| LAS CAÑAS                     | 38+0322    | 30.00        |
| AMUZURAL                      | 39+0931    | 30.50        |
| LA CURVA                      | 40+0495    | 30.00        |
| EL TACARÍ                     | 42+0593    | 119.70       |

|                    |         |        |
|--------------------|---------|--------|
| CAÑO HONDO         | 46+0284 | 30.50  |
| LA ROCHA           | 46+0805 | 10.60  |
| EL SALITRE         | 47+0831 | 20.00  |
| BARRANQUILLITA     | 49+0920 | 40.00  |
| AGUACLARA          | 51+0597 | 10.00  |
| SALITRAL           | 54+0384 | 10.00  |
| RAMÓN NONATO PÉREZ | 57+0000 | 10.00  |
| PUEBLO VIEJO       | 57+0613 | 30.00  |
| LA MORENA          | 61+0672 | 10.00  |
| LAS RANAS          | 64+0965 | 10.00  |
| LA CURAMA          | 65+0338 | 119.40 |
| LA SEQUI           | 68+0358 | 30.00  |
| EL PORE            | 70+0277 | 90.00  |
| LA COLORADA        | 72+0080 | 30.00  |
| LA GARRAPATA       | 76+0354 | 20.00  |
| BRAZO GUACHIRIA    | 76+0756 | 60.00  |
| GUACHIRÍA          | 76+0848 | 150.00 |
| LA SECA            | 80+0328 | 20.00  |
| MUESSE             | 86+0221 | 90.00  |

**Tabla 3 Listado de puentes ruta 6513 a cargo del grupo AMV 2 Lote 5**

La **Ruta 6514**, Vía Paz de Ariporo – La Cabuya, cuenta con 21 puentes, de los cuales, la mayor parte su superestructura son en concreto tanto reforzado como post - tensado, con excepción del puente Gustavo Matamoros D´Costa, el cual tiene una superestructura en arco superior metálica y placa en concreto.

| PUENTES RUTA 6514 |            |              |
|-------------------|------------|--------------|
| NOMBRE            | PR INICIAL | LONGITUD (m) |
| LA PERAL          | 02+0833    | 10.15        |
| ARIPORO           | 03+0523    | 168.55       |
| TATE              | 05+0301    | 272.50       |
| LA CORELIA        | 07+0640    | 20.00        |
| LA ENRAMADA       | 09+0097    | 20.00        |
| EL CHIGUIRO       | 10+0794    | 20.00        |
| ARICAPORO         | 16+0771    | 90.00        |
| SOFRAGUA          | 18+0016    | 39.30        |
| CASA ROJA         | 20+0375    | 10.00        |
| PUENTE ROLLO      | 22+0520    | 19,80        |
| EL GUARAPO        | 23+0137    | 20.00        |
| EL CHIRE          | 23+0758    | 150,40       |

|                           |         |        |
|---------------------------|---------|--------|
| MANGO VERDE               | 26+0876 | 20.00  |
| LA GRANDE                 | 28+0077 | 60.00  |
| CAÑO DOBLE                | 28+0845 | 30.60  |
| EL FIQUE                  | 31+0900 | 20.00  |
| MARAURE                   | 34+0729 | 20.00  |
| LAS GUAMAS                | 55+0729 | 20.00  |
| MACAGUÁM                  | 62+0049 | 30.00  |
| BRAZO MACAGUÁN            | 62+0157 | 30.00  |
| GUSTAVO MATAMOROS D'COSTA | 73+0284 | 109.60 |

**Tabla 4 Listado de puentes ruta 6514 a cargo del grupo AMV 2 Lote 5**

Se viene realizando el control de tráfico vehicular sobre el Puente Cravo Sur (La Cabuya), ubicado en el PR K002 + 0385 de la Ruta 6513, durante las 24 horas del día, por la empresa de Mantenimiento Rutinario Multiobras de la Orinoquia S.A.S., que tiene a su cargo la ruta comprendida entre el PR K000 + 0000 al PR K055 + 0000, bajo el contrato 2841 de 2023. Para garantizar el cumplimiento a la resolución No 06760 del 30/09/2016, la cual hace referencia a la restricción al tráfico vehicular a un solo carril, por sentido, y máximo 52 toneladas como carga permitida. Y actualizada mediante la resolución No. 1605 del 16 de mayo de 2022, la cual hace referencia a la restricción de tránsito vehículos de carga extra dimensionada y extra pesada que superen un ancho de 3.6 m y/o una longitud de 21.5 m, altura máxima 3.6 m. Así como el paso de vehículos de carga que superen el rango de 3.0 m a 3.6 m de ancho y 20.5 a 21.5 m de longitud, altura máxima 3.6 m.

Por otra parte, mediante la cooperativa de mantenimiento rutinario, Nuevo Horizonte, que tiene a su cargo la ruta comprendida entre el PR K055 + 0000 al PR K090 + 0380, de la Ruta 6513 y entre el PR K000 + 0000 al PR K019 + 0000 de la Ruta 6514, el bajo el contrato 3424 de 2023, se está realizando el control de tráfico vehicular sobre el Puente Ramón Nonato Pérez, localizado en el PR K57 + 0000 de la Ruta 6513, vía Yopal - Paz de Ariporo, durante las 24 horas del día, para dar cumplimiento a la resolución No. 2764 del 12 de noviembre de 2020, en la cual se autoriza el cierre parcial de la vía Yopal – Paz de Ariporo, Ruta Nacional 6513, entre el PR K056 + 0700 y el PR K057+0600, Departamento de Casanare. Igualmente, esta misma cooperativa también está realizando el control de tráfico vehicular sobre el puente Ariporo, localizado en el PR K003 + 0523 de la Ruta 6514 de la vía Paz de Ariporo – La Cabuya. Desde el día 20 de septiembre del 2023, mediante resolución No. 4355 del 18/11/2022, por la cual se habilito el paso de vehículos de carga con peso bruto vehicular máximo 52 toneladas, con paso de un solo vehículo a la vez y velocidad máxima de 10 km/h, y la restricción para vehículos con ancho superior a 4.40 metros, en el puente metálico militar.

### **2.3.1.3 OBRAS HIDRAULICAS MENORES Y CUNETAS**

La Ruta **6513**, Vía Yopal – Paz de Ariporo, cuenta con 417 obras hidráulicas menores tipo alcantarilla, 256 con tubería en concreto de 36" y 22 alcantarillas en tubería metálica de 83". Cuenta además con 139 boxculvert en concreto reforzado y además con 63,730 ml de cunetas.

La Ruta 6514, Vía Paz de Ariporo – La Cabuya, cuenta con 252 obras hidráulicas menores tipo alcantarilla, 204 con tubería en concreto de 36", 48 boxculvert en concreto reforzado; y 63,735 ml de cunetas.

#### **2.3.1.4 SEÑALIZACIÓN VERTICAL**

La Ruta **6513**, Vía Yopal – Paz de Ariporo, cuenta con 537 señales reglamentarias, 510 preventivas y 42 informativas; la señalización vertical se encuentra en regular estado y es insuficiente, se debe realizar una actualización del inventario existente.

La Ruta **6514**, Vía Paz de Ariporo – La Cabuya, cuenta con 228 señales reglamentarias, 300 preventivas y 43 informativas; la señalización vertical se encuentra en regular estado y es insuficiente, se debe realizar una actualización del inventario existente.

#### **2.3.1.5 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL**

La Ruta **6513**, Vía Yopal – Paz de Ariporo, tiene 180.760 ml de líneas de borde, 160.846 ml de líneas de separación de sentido de circulación y 10 de zonas escolares; se debe realizar una actualización del inventario existente y del estado de las misma.

La Ruta **6514**, Vía Paz de Ariporo – La Cabuya, tiene 101.974 ml de líneas de borde, 57.454 ml de líneas de separación de sentido de circulación y 9 de zonas escolares; se debe realizar una actualización del inventario existente y del estado de las misma.

#### **2.3.1.6 ZONAS DE ROCERIA**

La Ruta **6513**, Vía Yopal – Paz de Ariporo, tiene 176.833,00 metros lineales de rocería, distribuidos así: 86.149,00 metros lineales por el costado derecho con un ancho promedio de 7,12 metros y 90.684,00 metros lineales por el costado izquierdo con un ancho promedio de 6,68 metros.

La Ruta **6514**, Vía Paz de Ariporo – La Cabuya, tiene 145.009,00 metros lineales de rocería, distribuidos así: 72.002,00 metros lineales por el costado derecho con un ancho promedio de 11,89 metros y 73.007,00 metros lineales por el costado izquierdo con un ancho promedio de 11,55 metros.

#### **2.3.1.7 ESTADO ACTUAL DE LA VIA**

Sobre La Ruta **6513**, vía Yopal - Paz de Ariporo, encontramos un tramo de 90,65 km, de los cuales 90,60 km están en pavimento flexible y 0,05 km en pavimento articulado (adoquín), una parte considerable del tramo se encuentra en regular estado, debido a que presenta afectaciones como: fisuras longitudinales (FL), fisuras transversales (FT), fisuras en medialuna (FML), fisuras de bloque (FB), piel de cocodrilo (PC), etc.), deformaciones tipo ondulaciones (OND), abultamientos (AB), hundimientos (HUN), Ahuellamiento (AHU), Perdida de la capa de la estructura como descascaramiento (DC), baches (BCH), Afloramientos de agua (AFA), entre otras. Entre las principales afectaciones de la vía que se han logrado identificar hasta la fecha, tenemos las siguientes:

- Entre los **PR K001 + 0500 y PR K003 + 0700**: Costado izquierdo, sentido Yopal – Paz de Ariporo, el talud superior presenta desprendimiento e inestabilidad en varios puntos, se presenta caída de detritos y material

sobre la calzada, que representan alto riesgo para los vehículos circulantes y demás usuarios de la vía; actualmente el punto se encuentra medianamente estable, pero se debe tener especial cuidado con la llegada de la temporada invernal.

- **PR K001 + 0700:** Se presenta erosión en la pata del talud inferior de la vía (costado derecho del río Cravo Sur), se puede apreciar movimiento del material del talud y afectación en las obras de protección en esa zona. Este punto es de especial cuidado ya que de continuar así se puede presentar afectaciones sobre la calzada, la cual es la única ruta de salida por esa zona.
- **PR K001 + 0900:** La estructura del pontón, se encuentra en mal estado, las obras de protección de los estribos del pontón, están en riesgo de colapso debido a que presentan socavación en la pata, así como también, las obras de protección de las obras de drenaje y conducción de las aguas de escorrentía de la vía.
- **PR K002 + 0385:** El Puente La Cabuya sobre el Río Cravo, Presenta restricción al tráfico vehicular a un solo carril, por sentido, y máximo 52 toneladas como carga permitida (Resolución No. 06760 30-9-2016); se tienen controladores de tráfico 24/7.
- **PR K004 + 0100:** El sitio presenta inestabilidad debido al movimiento del talud superior lado izquierdo, sentido Yopal – Paz de Ariporo, por lo cual la cuneta presenta deformación en una longitud aproximada de 150 ml, también se aprecia afectación del encoque de la alcantarilla existente en el PR K004 + 0120 y parte de la capa de rodadura del pavimento existente, en el PR K004 + 0100 al PR K004 + 0250, en un área de 150 ml por 2 m de ancho.
- **PR K008 + 0840:** Afectación de la baranda metálica del Pontón, sobre el costado derecho por accidente de máquina tipo retro excavadora de llantas, marca Caterpillar, la cual está representando un riesgo para los vehículos circulantes y demás usuarios de la vía.
- **PR K033 + 0152:** El Puente Tocaría presenta deterioro de la junta metálica, accesos de entrada y salida del carril izquierdo. Además, desgaste general de la superficie de concreto de la losa. Se mantiene vigilancia dado que aguas abajo se maneja el cauce para desviarlos para arroceras. Se aprecia que se ha realizado enrocado aguas abajo. Actualmente presenta socavación en una de las pilas del puente, por lo que se monitorea en los recorridos semanales que realiza la Administración Vial.
- **PR K046 + 0950:** Actualmente este es un sitio "Geológicamente inestable", sobre el cual se encuentra instalado un pavimento articulado (adoquines), el cual presenta pérdida de algunos de sus elementos y donde se ha tenido que realizar pavimentaciones con mezcla asfáltica debido al movimiento del talud superior lado izquierdo, sentido Yopal – Paz de Ariporo, por lo cual la cuneta presenta deformación en una longitud aproximada de 40 ml, lo que a su vez está generando que el agua que debía ser conducida por la misma esté rodando sobre la calzada, ayudando a la generación de baches sobre la vía, que representan alto riesgo para los vehículos circulantes y demás usuarios de la vía.
- **PR K048 + 0900:** Sobre este punto se encuentra una alcantarilla doble de 24", la cual presenta desplazamiento de 0,20 metros, del último tramo de la tubería del descole (entre tubo y tubo), lo que ha

generado que se afecte la cuneta existente, en una longitud de 3,0 metros aproximadamente y un ancho de 2,0 metros; actualmente se está gestionando recursos del contrato de monto agotable No. 3233 de 2023 para que sea atendida.

- **PR K051 + 0597:** El terraplén de salida Puente Agua clara sobre el costado izquierdo presenta erosión, debido al volcamiento de la aleta izquierda del estribo de salida. Afectando de igual manera un tramo de cuneta y la defensa metálica. Si bien es cierto que se iniciaron obras durante la administración pasada con algún contrato de monto agotable, estas fueron abandonadas, con el agravante de que se continúa presentando el proceso de socavación, ahora también de las obras que se habían intentado realizar (gaviones).
- **PR K057 + 0000:** Sobre el puente Ramón Nonato Pérez, presenta un cierre preventivo del carril del costado derecho para así garantizar la seguridad del tráfico y los usuarios. Actualmente para cumplimiento a la resolución No. 2764 del 12 de noviembre de 2020, en la cual se autoriza el cierre parcial de la vía Yopal – Paz de Ariporo, Ruta Nacional 6513, entre el PR 56+0700 y el PR 57+0600, Departamento de Casanare. Para lo cual, se realiza el control de tráfico vehicular durante las 24 horas del día, con personal de la de la empresa de mantenimiento rutinario del sector.
- **PR K062 + 0190:** Las aletas del desencole (margen derecho / izquierda – aguas abajo) del boxculvert presentan volcamiento de la aleta, lo que ha generado afectaciones sobre la cuneta. Se realizará obras mediante el contrato 3233 de 2023, por parte del contratista CARLOS YUBER RIVERA BARAJAS, por el sistema de monto agotable.
- **PR K076 + 0654:** El puente La Garrapata presenta la afectación de las barandas por el impacto de vehículos que transitan sobre la vía. Se deberán solicitar recursos para atender esta situación.
- **PR K076 + 0756:** En puente Brazo Guachiria sobre el carril izquierdo, A pesar de que ya se han realizado trabajos de recuperación y protección de la banca, el cauce del río está generando la socavación del material contiguo a la aleta (margen derecha, aguas arriba), así como la generación de un nuevo pequeño cauce aguas arriba que puede ocasionar la afectación de la aleta y de la banca.

La Ruta **6514**, vía Paz de Ariporo - La Cabuya, consta de un tramo de 49,83 km en pavimento flexible y un tramo de 23,28 km de vía con superficie en afirmado. El Tramo en pavimento flexible, la mayor parte presenta igualmente problemas de fisuras, deformaciones y deterioro de la estructura. El sector en afirmado presenta grandes baches, arrastre de material por acción de las aguas de escorrentía e inestabilidad en taludes. Entre las principales afectaciones de la vía que se han logrado identificar hasta la fecha, tenemos las siguientes:

- **PR K000 + 0150:** Se observa bastante deterioro de una cuneta existente, localizada sobre el borde izquierdo, sentido Paz de Ariporo – La Cabuya, actualmente, se encuentra afectada en una longitud aproximada de 150 ml, que ha generado la socavación del canal y del talud.
- **PR K003 + 0523:** Actualmente el Puente sobre el río Ariporo cuenta con un puente metálico militar desde el 10 de octubre del 2022, mediante resolución No. 4355 de 18/11/22, se autorizó el paso de vehículos de carga con peso bruto vehicular máximo 52 toneladas, con paso de un solo vehículo a la vez y velocidad máxima de 10

km/h, y la restricción para vehículos con ancho superior a 4.40 metros, en el puente metálico.

- **PR K051 + 0000 al PR K073 + 0000:** Se observó el deterioro progresivo que presenta algunos sitios como resultado de las lluvias y el tráfico vehicular, así como también zonas donde el afirmado no tiene ninguna presencia de finos, por lo que transitarlas se vuelve bastante problemático por la cantidad de piedras de gran tamaño, afectando sobre todo a los vehículos pequeños. Se deberán realizar labores de bacheo para no dejar que la vía entre en un estado mayor de deterioro.
- **PR K072 + 0100:** Sobre el costado izquierdo de la vía, se presenta acumulación de material producto del arrastre de las aguas de escorrentía desde la parte alta. Actualmente se puede encontrar material que se encuentra obstaculizando parcialmente el carril izquierdo de la calzada. Persiste el riesgo, que, en la época de invierno, más de este material de arrastre, obstaculice la calzada.
- **PR K072 + 0050 al PR K072 + 0250:** Se presenta erosión del talud derecho de la vía debido a la socavación del cauce del río Casanare, este punto es de gran importancia debido a que el borde del talud se encuentra muy cerca de la berma de la vía. Actualmente, se está evaluando la posibilidad de construcción de un espolón aguas arriba de este punto para desviar dicho cauce.
- **PR K073 + 0380:** El puente Gustavo Matamoros D'Costa, presenta en el estribo de salida, margen izquierda del río, afectación de las obras de protección en gaviones recubiertos en concreto y erosionando al material contiguo al estribo del Puente. Desde que se inició su seguimiento en las administraciones pasadas al día de hoy, se puede observar su deterioro progresivo, por lo que se recomienda asignar los recursos necesarios para el mantenimiento y ampliación de las obras de protección, antes que se genere la afectación de la estructura, interrumpiendo la movilidad y comunicación de entre los departamentos de Casanare y Arauca con el centro del País. Siendo este un corredor de productos y maquinaria.

## **2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con el trabajo de las microempresas, lleva a cabo el mantenimiento rutinario de la red nacional de carreteras, desarrollando todas aquellas actividades que deben ejecutarse continuamente para ofrecer condiciones aceptables de limpieza, seguridad y comodidad a los usuarios y realizar acciones preventivas y necesarias para que la infraestructura vial se conserve técnicamente en las mejores condiciones de funcionamiento.

El programa de Mantenimiento Rutinario busca preservar “el Patrimonio de la Nación, durante periodos continuos, evitando el deterioro prematuro de las estructuras viales, ofreciendo una atención oportuna, con tiempos de respuesta casi inmediatos ante cualquier evento, buscando mantener los tiempos de desplazamiento para los cuales está diseñada la vía, de igual manera se busca contribuir a la generación y distribución de empleo de mano de obra NO calificada eliminando los posibles intermediarios y garantizando así en forma directa y estable una remuneración justa al trabajador que lo realiza.

A estas Microempresas (Cooperativas) se les mide diariamente el cumplimiento de labores a través de tareas específicas, mediante los indicadores de mantenimiento, logrando abarcar totalmente los objetivos necesarios para el mantenimiento básico de la red vial, puesto que con estas cooperativas se han apoyado las políticas de

conservación vial, creando conciencia nacional de la necesidad de mantener adecuadamente una vía.

Con el presente proyecto de Mantenimiento Rutinario de las Rutas 6513 entre el PR K000 + 0000 al PR K090 + 0380 y la Ruta 6514 entre el PR K000 + 0000 al PR K073 + 0380, se busca que los contratistas de obra ejecuten de forma permanente y a lo largo de la vía las diferentes actividades encaminadas a preservar todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o daños, conservando en lo posible las condiciones que se tenían en el momento de su construcción o mejoramiento.

Entre las principales actividades de Mantenimiento Rutinario que se ejecutan tenemos:

| <b>VIA</b>                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Rocería y desmonte                                                            |
| Remoción de arbustos                                                          |
| Poda de árboles                                                               |
| Recolección y retiro de basuras y desechos                                    |
| Retiro de obstáculos                                                          |
| Retiro de animales muertos                                                    |
| Remoción de señales no reglamentarias y otros elementos invasores.            |
| Limpieza de pavimento asfáltico o rígido                                      |
| Remoción de derrumbes menores                                                 |
| Limpieza de muros                                                             |
| Pintura de los mojones de referencia realizado con mano de obra directa.      |
| <b>PAVIMENTOS</b>                                                             |
| Sellado de grietas en calzada y bermas (pavimentos asfálticos)                |
| Parcheo en calzada y bermas pavimentadas                                      |
| Parcheo temporal en calzada y bermas pavimentadas                             |
| Bacheo de pavimentos asfálticos                                               |
| Limpieza del pavimento (adoquines de concreto)                                |
| Reparación de deformaciones localizadas del pavimento (adoquines de concreto) |
| Reemplazo de adoquines                                                        |
| Restauración del confinamiento lateral del pavimento (adoquines de concreto)  |
| <b>AFIRMADO</b>                                                               |
| Bacheo                                                                        |
| Perfilado ligero                                                              |

| <b>DRENAJE</b>                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Limpieza de cunetas revestidas, descargas de subdrenes, bajantes de agua y disipadores de energía                                                                                                                      |
| Reacondicionamiento y limpieza de cunetas no revestidas                                                                                                                                                                |
| Limpieza de canales y zanjas de coronación                                                                                                                                                                             |
| Reconstrucción de cunetas revestidas empleando concreto vaciado in situ                                                                                                                                                |
| Sellado de juntas y grietas en cunetas, bajantes de agua y zanjas de coronación de concreto                                                                                                                            |
| Limpieza de alcantarillas                                                                                                                                                                                              |
| Reparación y reposición parcial de alcantarillas                                                                                                                                                                       |
| Limpieza de cauces                                                                                                                                                                                                     |
| <b>SEGURIDAD VIAL</b>                                                                                                                                                                                                  |
| Limpieza de señales verticales                                                                                                                                                                                         |
| Reemplazo de señales verticales laterales                                                                                                                                                                              |
| Limpieza de defensas metálicas                                                                                                                                                                                         |
| Reparación de defensas metálicas (en caso de reposición el INVIAS suministrará los elementos necesarios; la reparación se efectuará cuando la lámina esté en mal estado y se pueda llevar a un buen nivel de servicio) |
| Atención de emergencias y vigilancia del tramo                                                                                                                                                                         |
| <b>PUENTES</b>                                                                                                                                                                                                         |
| Limpieza de losa de aproximación                                                                                                                                                                                       |
| Limpieza de juntas de dilatación                                                                                                                                                                                       |
| Limpieza de barandas de acero                                                                                                                                                                                          |
| Limpieza de andenes y bordillos                                                                                                                                                                                        |
| Limpieza de drenes                                                                                                                                                                                                     |
| Reparación de carpeta asfáltica                                                                                                                                                                                        |
| Reparación, limpieza y pintura de barandas                                                                                                                                                                             |

**Tabla 5 principales actividades de Mantenimiento Rutinario**

En cuanto al programa de Administradores de Mantenimiento Vial, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, ejercen las funciones de administración, gestión y planeación operativa y técnica, responsables de la dirección, coordinación, y control de las actividades rutinarias y periódicas y demás acciones en favor de la adecuada y oportuna conservación de las carreteras, con resultados visibles de mejoramiento, la atención de emergencias, interventoría de contratos que sean asignados por la Dirección Territorial, según las necesidades, y la programación para la ejecución de obras, con el control, diagnóstico y prevención mediante la presencia permanente de ingenieros en la vía.

De acuerdo con las características de las carreteras y las necesidades, se determinó en primera instancia, que los Administradores ejecutarán estas actividades, dando énfasis a: la conservación, el inventario físico y estado de vías, la recolección de información para la base de datos de los sistemas de administración vial, la atención de emergencias, la ejecución de algunos estudios y el inventario de accidentes, entre otras.

### 3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

#### 3.1 INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO

##### 3.1.1 CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

A continuación, se da una breve descripción de cada uno de los contratos de Servicio de Mantenimiento Rutinario que están a cargo de la AMV2.

##### 3.1.1.1 MULTIOBRAS DE LA ORINOQUIA S.A.S

|                                        |                                                                                                                                    |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONTRATO No.</b>                    | 2841 DE 2023                                                                                                                       |
| <b>TIPO DE PROCESO</b>                 | LICITACIÓN PÚBLICA                                                                                                                 |
| <b>NUMERO DE PROCESO<br/>SECOP II:</b> | LP-DEO-SEGI-010-2023                                                                                                               |
| <b>ID SECOP II:</b>                    | CO1.PCCNTR.5255404                                                                                                                 |
| <b>TIPO DE CONTRATO</b>                | PRESTACIÓN DE SERVICIOS                                                                                                            |
| <b>CONTRATISTA:</b>                    | MULTIOBRAS DE LA ORINOQUIA S.A.S                                                                                                   |
| <b>NIT</b>                             | 901.005.671-3                                                                                                                      |
| <b>REPRESENTANTE<br/>LEGAL:</b>        | MAURICIO PULIDO, CC. 9.525.526 SOGAMOSO, BOYACA                                                                                    |
| <b>OBJETO:</b>                         | SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE SECTOR 6513 YOPAL PAZ DE ARIPORO, PRO+0000 – PR55+000 - LOTE 4. |
| <b>SECTOR</b>                          | RUTA 6513, YOPAL PAZ DE ARIPORO, PRO+0000 – PR55+000 - LOTE 4.                                                                     |
| <b>FECHA DE INICIO:</b>                | 21 DE SEPTIEMBRE DE 2023                                                                                                           |
| <b>VALOR INICIAL:</b>                  | \$ 301.546.000,00                                                                                                                  |
| <b>ANTICIPO:</b>                       | N.A                                                                                                                                |
| <b>ANTICIPO OTORGADO:</b>              | N.A                                                                                                                                |
| <b>ANTICIPO EN FIDUCIA:</b>            | N.A                                                                                                                                |
| <b>PLAZO INICIAL:</b>                  | CUATRO (04) MESES                                                                                                                  |
| <b>FECHA<br/>FINALIZACIÓN:</b> DE      | 31 DE DICIEMBRE DE 2023                                                                                                            |
| <b>ESTADO</b>                          | EN EJECUCIÓN                                                                                                                       |

**Tabla 6 Información Contrato No. 2841 de 2023**

### 3.1.1.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVO HORIZONTE C.T.A

|                                    |                                                                                                                      |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONTRATO No.</b>                | 3424 DE 2023                                                                                                         |
| <b>TIPO DE PROCESO</b>             | MÍNIMA CUANTÍA                                                                                                       |
| <b>NUMERO DE PROCESO SECOP II:</b> | IP-DT-CAS-013-2023                                                                                                   |
| <b>TIPO DE CONTRATO</b>            | PRESTACIÓN DE SERVICIOS                                                                                              |
| <b>CONTRATISTA:</b>                | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVO HORIZONTE C.T.A                                                                |
| <b>NIT</b>                         | 844.005.123-2                                                                                                        |
| <b>REPRESENTANTE LEGAL:</b>        | GERMAN ALONSO FERNANDEZ DIAZ, CC.88.001.115 CHINACOTA, NORTE DE SANTANDER                                            |
| <b>OBJETO:</b>                     | MANTENIMIENTO RUTINARIO VIA 6513 PR 55+0000 - PR 90+0380, 6514 PR0+0000 - PR19+0000                                  |
| <b>SECTOR</b>                      | RUTA 6513, YOPAL PAZ DE ARIPORO, PR 55+0000 - PR 90+0380, RUTA 6514, PAZ DE ARIPORO – LA CABUYA PR0+0000 - PR19+0000 |
| <b>FECHA DE INICIO:</b>            | 20 DE SEPTIEMBRE DE 2023                                                                                             |
| <b>VALOR INICIAL:</b>              | \$ 95.420.182,00                                                                                                     |
| <b>ANTICIPO:</b>                   | N.A                                                                                                                  |
| <b>ANTICIPO OTORGADO:</b>          | N.A                                                                                                                  |
| <b>ANTICIPO EN FIDUCIA:</b>        | N.A                                                                                                                  |
| <b>PLAZO INICIAL:</b>              | CUARENTA Y DOS (42) DÍAS                                                                                             |
| <b>FECHA DE FINALIZACIÓN:</b>      | 30 DE OCTUBRE DE 2023                                                                                                |
| <b>ESTADO</b>                      | EN EJECUCIÓN                                                                                                         |

**Tabla 7 Información Contrato No. 3424 de 2023**

### 3.1.1.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE HATO COROZAL ARENAS DEL CASANARE

|                                    |                                                                                                                                           |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONTRATO No.</b>                | 2752 DE 2023                                                                                                                              |
| <b>TIPO DE PROCESO</b>             | LICITACIÓN PÚBLICA                                                                                                                        |
| <b>NUMERO DE PROCESO SECOP II:</b> | LP-DEO-SGI-010-2023                                                                                                                       |
| <b>ID SECOP II:</b>                | CO1.PCCNTR.5255403                                                                                                                        |
| <b>TIPO DE CONTRATO</b>            | PRESTACIÓN DE SERVICIOS                                                                                                                   |
| <b>CONTRATISTA:</b>                | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE HATO COROZAL ARENAS DEL CASANARE                                                                       |
| <b>NIT</b>                         | 844.004.290-1                                                                                                                             |
| <b>REPRESENTANTE LEGAL:</b>        | MAURICIO SALCEDO RAMIREZ, CC.80.257.840, BOGOTÁ D.C                                                                                       |
| <b>OBJETO:</b>                     | SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE SECTOR 6514 PAZ DE ARIPORO - LA CABUYA, PR19+0000 - PR 73+0380 LOTE 6. |

|                               |                                                             |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>SECTOR</b>                 | RUTA 6514, PAZ DE ARIPORO – LA CABUYA PR19+0000 – PR73+0380 |
| <b>FECHA DE INICIO:</b>       | 15 DE SEPTIEMBRE DE 2023                                    |
| <b>VALOR INICIAL:</b>         | \$ 171.347.786,00                                           |
| <b>ANTICIPO:</b>              | N.A                                                         |
| <b>ANTICIPO OTORGADO:</b>     | N.A                                                         |
| <b>ANTICIPO EN FIDUCIA:</b>   | N.A                                                         |
| <b>PLAZO INICIAL:</b>         | CUATRO (04) MESES                                           |
| <b>FECHA DE FINALIZACIÓN:</b> | 31 DE DICIEMBRE DE 2023                                     |
| <b>ESTADO</b>                 | EN EJECUCIÓN                                                |

**Tabla 8 Información Contrato No. 2752 de 2023**

### **3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES**

Durante el mes de septiembre, las empresas de Servicio de Mantenimiento Rutinario, realizaron las siguientes actividades en cada uno de los tramos correspondientes. Además, ejecutaron labores de vigilancia y contaron con la disponibilidad para la atención de emergencias.

#### **3.2.1 MULTIOBRAS DE LA ORINOQUÍA S.A.S**

- Se realizó control vehicular 24/7 en el puente Cravo Sur (o La Cabuya) PR02+0385

#### **3.2.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVO HORIZONTE C.T.A**

- Se realiza control vehicular 24/7 en el puente Ramón Nonato Pérez ruta 6513 PR56 + 0700 - PR K57+0600, para esta actividad se cuenta con 7 trabajadores disponibles.
- En horas de la mañana del día 20 de septiembre de 2023 el personal de la C.T.A. construyen casetas para realizar control vehicular 24/7 en el puente Ariporo Ruta 6514 PR03 + 0523 (instalación de señalización en ambos extremos, conos, materiales y canecas reflectivas).
- Se realiza control vehicular 24/7 en el puente Ariporo Ruta 6514 PR K03 + 0523, para esta actividad se cuenta con 7 trabajadores disponibles.
- Se realiza rocería en el lugar donde se construyeron las casetas para el control vehicular.
- Se realiza parcheo en calzada y berma asfáltica
- Se realiza la limpieza en 17 puentes y pontones en las rutas 6513 y 6514
- Se realiza corte y retiro de árboles en los PR 62+0280 y PR 62+0770
- Se realiza dos recorridos diarios para monitorear estado de la vía, posibles afectaciones a la transitabilidad y atención a posibles emergencias, desde el PR 19+0000 hasta el PR 73+0380

NOTA: La COOPERATIVA NUEVO HORIZONTE C.T.A en total cuenta con 18 trabajadores, cabe aclarar que 7 de ellos están disponibles para realizar el trabajo de controladores viales del puente Ramón Nonato Pérez ubicado en el PR57+0000 de la ruta 6513 y otros 7 ejecutan la misma labor en el puente Ariporo ubicado en el PR03+0523 de la ruta 6514, es decir 4 trabajadores están disponibles para ejecutar las actividades de Servicio de Mantenimiento Rutinario durante el día, de ellos, uno es el encargado de realizar el recorrido diario durante el sector que les corresponde según el contrato No. 3424 de 2023

### **3.2.3 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE HATO COROZAL ARENAS DEL CASANARE**

- La Administración Vial 2, lote 5 realiza reunión de apertura del contrato No. 2752 de Mantenimiento Rutinario, Ruta 6514 PR19+0000 - PR73+0380 Paz de Ariporo - La Cabuya, en la oficina de la CTA
- Se realiza actividades de rocería mecánica desde el PR19+0000 - PR27+0000
- Se realiza limpieza de cunetas, encoles, descoles. Box culvert, berma, señales y mojones desde el PR19+0000 - PR27+0000
- Se realiza limpieza de puentes y pontones desde el PR19+0000 - PR27+0000
- El personal de la CTA se desplazó por la ruta 6514 desde el PR19+0000 - PR73+0380 para monitorear y vigilar que todo se encontrara en orden, con el fin de tener control sobre las actividades que se presentan sobre la ruta a su cargo, se realiza diariamente dos recorridos, incluyendo los fines de semana y festivos
- Se realiza reporte fotográfico diario para la evidencia de la realización de las actividades
- Se realiza retiro de árbol caído en PR56+0295
- Se realiza actividades de rocería mecánica desde el PR27+0000 - PR37+0000
- Se realiza limpieza de cunetas, encoles, descoles. box culvert, berma, señales y mojones desde el PR27+0000 - PR37+0000
- Se realiza limpieza de puentes y pontones desde el PR27+0000 - PR37+0000
- Se realiza reporte fotográfico diario para la evidencia de la realización de las actividades
- Se realiza corte y retiro de árbol caído, en el carril izquierdo en el PR28+0040 y en el derecho del PR 55+0800

Nota: la CTA DE HATO COROZAL ARENAS DEL CASANARE, retira un árbol en el PR18+0900 de la ruta 6514 el día 19 de septiembre de 2023, debido a que en este sector no se había asignado CTA de mantenimiento rutinario realiza rocería en el lugar donde se construyeron las casetas para el control vehicular.

### **3.3 SEGUMINETO ITEMS NO PREVISTOS**

Durante este periodo no se generaron ítems no previstos.

### **3.4 ESTADO DE AVANCE DE LOS CONTRATOS Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA**

#### **3.4.1 CONTRATOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO**

##### **3.4.1.1 CONTRATO No. 2841 DE 2023**

**OBJETO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE SECTOR 6513 YOPAL PAZ DE ARIPORO, PRO+0000 – PR55+000 - LOTE 4.

**EMPRESA:** MULTIOBRAS DE LA ORINOQUIA S.A.S

En la siguiente tabla se presenta el avance acumulado, programado y ejecutado, del contrato No. 2841 de 2023, desde la fecha de inicio hasta el 30 de septiembre de 2023.

| REGISTRO | VIGENCIA | RECURSO | RUBRO                        | VALOR DEL REGISTRO | VALOR UTILIZADO  | SALDO DEL REGISTRO | % EJECUTADO |
|----------|----------|---------|------------------------------|--------------------|------------------|--------------------|-------------|
| 1031623  | 2023     | 21      | C-2401-0600-103-0-2401023-02 | \$ 301,546,000.00  | \$ 25,128,833.73 | \$ 276,417,166.27  | 8.33%       |

**Tabla 9 Resumen Financiero Contrato No. 2841 de 2023**

#### 3.4.1.2 CONTRATO No. 3424 DE 2023

**OBJETO:** MANTENIMIENTO RUTINARIO VIA 6513 PR 55+0000 - PR 90+0380, 6514 PR0+0000 - PR19+0000

**EMPRESA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVO HORIONTE C.T.A

En la siguiente tabla se presenta el avance acumulado, programado y ejecutado, del contrato No. 3424 de 2023, desde la fecha de inicio hasta el 30 de septiembre de 2023.

| REGISTRO | VIGENCIA | RECURSO | RUBRO                        | VALOR DEL REGISTRO | VALOR UTILIZADO | SALDO DEL REGISTRO | % EJECUTADO |
|----------|----------|---------|------------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------------|
| 1040823  | 2023     | 21      | C-2401-0600-103-0-2401023-02 | \$95,420,182.00    | \$24,991,000.00 | \$70,429,182.00    | 26.19%      |

**Tabla 10 Resumen Financiero Contrato No. 3424 de 2023**

#### 3.4.1.3 CONTRATO No. 2752 DE 2023

**OBJETO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE SECTOR 6514 PAZ DE ARIPORO - LA CABUYA, PR19+0000 - PR 73+0380 LOTE 6.

**EMPRESA:** COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE HATO COROAL ARENAS DEL CASANARE

En la siguiente tabla se presenta el avance acumulado, programado y ejecutado, del contrato No. 2752 de 2023, desde la fecha de inicio hasta el 30 de septiembre de 2023.

| REGISTRO | VIGENCIA | RECURSO | RUBRO                        | VALOR DEL REGISTRO | VALOR UTILIZADO | SALDO DEL REGISTRO | % EJECUTADO |
|----------|----------|---------|------------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------------|
| 991023   | 2023     | 21      | C-2401-0600-103-0-2401023-02 | \$171,347,786.00   | \$22,846,372.00 | \$148,501,414.00   | 13.33%      |

**Tabla 11 Resumen Financiero Contrato No. 2752 de 2023**

### 4. REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

#### 4.1 INFORME SEMANAL

Se diligencia el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3, para cada una de las Cooperativas de Trabajo Asociado y contratos asignados.

#### **4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

Se realiza un control por medio del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, este control es diario donde se verifica la maquinaria y equipo con las que cuentan cada una de las Cooperativas de Trabajo Asociado, encargadas del Servicio de Mantenimiento Rutinario.

#### **4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**

Se diligencia el Formato MEPI- MN1-IN-15-FR-6, para realizar el control diario de asistencia del personal de las diferentes Cooperativas de Trabajo Asociado.

#### **4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

Se diligencia el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8, Como soporte de esta actividad, esto se realiza para cada una de las Cooperativas de Trabajo Asociado y contratos asignados

#### **4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**

Se diligencia el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 para cada una de las Cooperativas de Trabajo Asociado, como soporte de esta actividad

#### **4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

Los contratos encargados del Servicio de Mantenimiento Rutinario, no ejecutan ensayos de laboratorio, por ello este ítem no aplica.

#### **4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**

Se diligencia el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 para cada una de las Cooperativas de Trabajo Asociado, como soporte de esta actividad.

#### **4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**

Para los contratos encargados del Servicio de Mantenimiento Rutinario, este ítem no aplica

#### **4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL**

- **Seguimiento a la inversión del Anticipo**

Para los contratos encargados del Servicio de Mantenimiento Rutinario, este ítem no aplica

- **Seguimiento Programa de Obra**

Para los contratos encargados del Servicio de Mantenimiento Rutinario, este ítem no aplica

- **Seguimiento Programa de Inversiones**

Se diligencia el Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2 para cada una de las Cooperativas de Trabajo Asociado y contratos asignados, como soporte de esta actividad

- **Actas de Comité de Obra**

Durante el presente periodo no se realizó comité Obra.

- **Actas de Reunión**

Durante el presente periodo no se realizó actas de reunión.

## 5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA

### 5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

|                                          |                                                                                                                                 |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONTRATO No.                             | 2761 DE 2023                                                                                                                    |
| TIPO DE PROCESO                          | CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO                                                                                                     |
| NUMERO DE PROCESO SECOP II:              | CMA-DEO-SGI-010-2023                                                                                                            |
| ID SECOP II:                             | CO1.PCCNTR.5220299                                                                                                              |
| TIPO DE CONTRATO                         | CONSULTORÍA                                                                                                                     |
| CONTRATISTA:                             | CONSORCIO DRACO 010                                                                                                             |
| NIT                                      | 901.734.216-2                                                                                                                   |
| INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONTEMPORAL): | NOVA PROYECTAR INGENIERÍA S.A.S – NIT 901.662.865-2 (90%) Y ELEMENTAL INGENIERÍA Y ARQUITECTURA S.A.S – NIT 901.250.901-1 (10%) |
| REPRESENTANTE LEGAL:                     | CARLOS MAURICIO HERNÁNDEZ ZAMORA, CC 13.724.202, BUCARAMANGA (S)                                                                |
| OBJETO:                                  | ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE GRUPO AMV 2, LOTE 5               |
| RUTAS A CARGO                            | RUTA 6513 YOPAL – PAZ DE ARIPORO<br>RUTA 6514 PAZ DE ARIPORO – LA CABUYA                                                        |
| FECHA DE INICIO:                         | 01 DE SEPTIEMBRE DE 2023                                                                                                        |
| VALOR INICIAL:                           | \$ 382.195.352,00                                                                                                               |
| ANTICIPO:                                | N.A                                                                                                                             |
| ANTICIPO OTORGADO:                       | N.A                                                                                                                             |
| ANTICIPO EN FIDUCIA:                     | N.A                                                                                                                             |
| PLAZO INICIAL:                           | CUATRO (04) MESES                                                                                                               |
| FECHA DE FINALIZACIÓN:                   | 31 DE DICIEMBRE DE 2023                                                                                                         |
| ESTADO                                   | EN EJECUCIÓN                                                                                                                    |

Tabla 12 Información contrato de consultoría No. 2761 de 2023

El avance acumulado, ejecutado, del contrato 2761 de 2023, del 1 a 30 de septiembre de 2023 es:

| REGISTRO | VIGENCIA | RECURSO | RUBRO                        | VALOR DEL REGISTRO | VALOR UTILIZADO  | SALDO DEL REGISTRO | % EJECUTADO |
|----------|----------|---------|------------------------------|--------------------|------------------|--------------------|-------------|
| 946923   | 2023     | 21      | C-2401-0600-103-0-2401054-02 | \$382,195,352.00   | \$ 73,412,868.34 | \$308,782,483.66   | 19.21%      |

**Tabla 13 Resumen Financiero Contrato de Consultoría No. 2761 de 2023**

## 5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA CONSULTORÍA

Para dar cumplimiento al objeto contractual del contrato de consultoría No. 2761 de 2023, la administración vial desarrollo las siguientes actividades durante el periodo del mes de septiembre de 2023, que se describen como permanentes en el anexo técnico.

- **Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de estudiar, diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos**

La AMV2 monitorea los sitios críticos para tener presente las posibles emergencias que se puedan presentar, este control se realiza semanalmente, actualizando las novedades sobre estos sitios el día jueves de cada semana.

Los días jueves, por medio de correo electrónico, se realiza el envía del reporte de novedades de los sitios vulnerables y sitios críticos.

Nota: No se ha asignado usuario y contraseña para el reporte de los sitios críticos en la plataforma HERMES, se está usando las credenciales de la AMV anterior, la plataforma ha presentado fallas y no permite el cargue del registro fotográfico actualizado de dichos sitios, ni editar los datos consignados en la misma.

- **Informar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su Paisajismo, preservación del medio ambiente y a la contaminación visual.**

Se presenta el informe correspondiente al embellecimiento y ornato de las vías a cargo de la AMV2 (RUTA 6513 YOPAL – PAZ DE ARIPORO PR0+0000 – PR90+0380 Y RUTA 6514 PAZ DE ARIPORO – LA CABUYA PR0+0000 – PR73+030); del presente mes. Mediante oficio No.

- **Evaluar, controlar y hacerles seguimiento a las actividades de mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su administración vial (supervisión).**

Se realizó la programación de actividades del mes de septiembre del presente año para cada una de las empresas de Servicio de Mantenimiento Rutinario, a lo largo de las Rutas asignadas a esta Administración Vial – Grupo 2 (oficios No. CON-CAS-CTO-2761-2023-006 -PROGRAMACIÓN ARENAS DEL CASANARE; CON-CAS-CTO-2761-2023-014 -PROGRAMACIÓN NUEVO HORIZONTE CTA)

Se realizó la Elaboración y envío al INSTITUTO de los informes semanales de interventoría donde se consignan las actividades realizadas por las empresas de Servicio de Mantenimiento Rutinario. Para esta actividad se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

Se realiza supervisión y seguimiento de forma rutinaria a las diferentes actividades desarrolladas por el personal de las empresas de mantenimiento rutinario, en cada una de las rutas asignadas.

- **Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, y requerir al Contratista de obra reponer los postes de referencia (Señales SI-04) que hagan falta en la vía a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación periódicas para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos anteriores y cuya garantía de estabilidad vigente, según relación de contratos entregada por INVÍAS.**

Durante el mes de septiembre no se ejecutó esta actividad, porque no fue necesario.

- **Actualizar los costos de insumos, salarios, tarifas generales de equipos, y los demás que pudieran requerirse, empleados en la proyección de los Análisis de Precios Unitarios – APU de referencia del INVÍAS, y suministrar la información requerida para los diferentes sistemas de administración de carreteras y/o proyección de valores de referencia y/o presupuestos que utilice o implemente el INVÍAS.**

El día 27 de septiembre de 2023, por medio de correo electrónico se remite memorando circular para la toma de información y resultados de los APUs del primer periodo de 2023, la AMV2 está a la espera de las capacitaciones para las nuevas estrategias y lineamientos en la recolección de información y manejo del aplicativo INVICOSTOS.

- **Inspeccionar los puentes de manera rutinaria y verificar el estado de su mantenimiento rutinario y periódico**

Se realizó recorrido para el reconocimiento de los puentes que están sobre las rutas a cargo de la AMV2, se realizó inspección del estado de los mismos, para programar las labores de Servicio de Mantenimiento Rutinario de los microempresarios.

- **Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial correspondiente, así como participar en las evaluaciones de la gestión y de los programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la Administración Vial, en diferentes sitios del país**

Durante el periodo del mes de septiembre el día 04 de septiembre de 2023 se participó de la reunión inicial convocada por el INSTITUTO, para la presentación del equipo de trabajo de las Administraciones Viales, Supervisor de los Contratos y Director Territorial, de la Territorial Casanare y socialización de las actividades a desarrollarse durante el periodo contractual de los contratos de consultoría.

- **Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red Nacional de carreteras a su cargo con la metodología suministrada por el INVÍAS.**

Esta actividad se realiza de manera trimestral como lo indica el anexo técnico del contrato, es por ello que para este

periodo del mes de septiembre no aplica.

NOTA: Se realiza inspección visual de manera rutinaria en las rutas a cargo de la AMV2 Ruta 6513 – Vía Yopal – Paz de Ariporo y Ruta 6514 – Vía Paz de Ariporo – La Cabuya, se realizó video inicial del estado de la vía.

- **Apoyar la validación de alertas emitidas por los dispositivos ITS, y reportarlas a los Directores Territoriales correspondientes.**

Esta actividad no se ejecutó en el periodo del mes de septiembre de 2023.

- **Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria.**

Se realiza solicitud mediante el oficio **CON-CAS-CTO-2761-2023-012** para realizar la capacitación dirigida al personal de la empresa de mantenimiento rutinario a cargo de la administración vial grupo 2.

Tema: “MECÁNICA DE GUADAÑAS (MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN)”. La cual se efectuará teniendo en cuenta las recomendaciones de seguridad para estas actividades. Con su respectiva aprobación el día 29 de septiembre de 2023 se realiza la capacitación en mención.

- **Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles**

Con personal de la AMV2 se realizó parcheo sobre el PR5+0850 y PR 46+0850 – ruta 6513, para prevenir accidentes sobre este sector.

- **Realizar las acciones y actividades necesarias para implementar la política de embellecimiento y ornato**

Se presenta el informe correspondiente al embellecimiento y ornato de las vías a cargo de la AMV2 (RUTA 6513 YOPAL – PAZ DE ARIPORO PR0+0000 – PR90+0380 Y RUTA 6514 PAZ DE ARIPORO – LA CABUYA PR0+0000 – PR73+030); del presente mes. Mediante oficio No.

- **Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad, llevar un inventario de la señalización existente y de las necesidades de obras de señalización y de seguridad vial.**

Se realiza verificación del estado de señalización vertical y horizontal de forma rutinaria.

- **Recopilar, digitar y reportar mensualmente la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial.**

Para el periodo del mes de septiembre, la AMV2 solicita el apoyo de información a la Seccional de Tránsito y Transporte Seccional Casanare, considerando que cuentan con personal adecuado y tienen la información precisa

de los accidentes presentados en la Rutas a cargo. Se presentará el informe de accidentalidad del mes de septiembre del año 2023.

- **Proporcionar al INVIAS datos y la información para el cálculo del valor del patrimonio de las vías a cargo**

Durante este periodo no se ejecutó esta actividad

- **Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de la CARRETERA y sus fajas de retiro, y gestionar acciones en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes que brinden servicios a los usuarios de las carreteras**

Durante este periodo la AMV2 estuvo atenta y disponible para ayudar a los usuarios de la vía que requirieron servicios de la vía, tales como, grúas, para el retiro de carros varados, este trabajo se realizó en conjunto con las empresas de Servicio de Mantenimiento Rutinario, quienes daban aviso oportuno de las situaciones, y desde la AMV2 se informaba a las entidades pertinentes para dar solución lo más pronto posible.

- **Supervisar la elaboración de los conteos manuales y/o automatizados (DISPOSITIVOS ITS) de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga**

Durante este periodo no se ejecutó esta actividad

- **Llevar a efecto la toma de información y/o modificaciones y/o ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS**

Durante este periodo no se ejecutó esta actividad

- **Evaluar semestralmente con criterio técnico el estado de la red vial a cargo con la metodología suministrada por el INVIAS.**

Durante este periodo no se ejecutó esta actividad

- **Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo**

Durante este periodo no se ejecutó esta actividad

- **Colaborar y participar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red nacional de carreteras y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES del INVIAS.**

Durante este periodo no se ejecutó esta actividad

- **Establecer la necesidad de efectuar estudios y diseños tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo**

Durante este periodo no se ejecutó esta actividad

- **Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial – HERMES**

La AMV2 no cuenta con usuario y contraseña para el Sistema de Información Vial – Hermes, se realizó la solicitud, sin embargo, se proporcionó el usuario y contraseña de la AMV anterior, con esas credenciales se puede ingresar al sistema de información, pero este no permite que se actualicen los datos consignados por la AMV anterior. Por ellos se han enviado correos informando esta situación al correo soportehermes@invias.gov.co

- **Recolectar, digitar y reportar la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras a su cargo, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de soluciones como pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS.**

Se llevo registro detallado de los atropellamientos que ocurrieron en la vía durante el periodo del mes de septiembre de 2023, este se consignó en el aplicativo SUKUBUN y en el formato MASPS-MN1-IN-6-FR-5

- **Evaluación y Diagnóstico Superficial y Estructural del Pavimento.**

Durante este periodo no se ejecutó esta actividad

- **Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS**

Durante este periodo no se ejecutó esta actividad

- **Inspección y diagnostico a los puentes a cargo**

Durante este periodo no se ejecutó esta actividad

### **5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES**

No aplican para el Contrato de Administración Vial.

### **5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC**

Durante el presente periodo se actualiza la información del PAC, del mes de noviembre, atendiendo la solicitud enviada por medio de correo electrónico por el INVÍAS, Territorial Casanare, se realiza enviado de esta información por el mismo medio.

### **5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS**

A continuación, se relacionan las circunstancias presentadas y medidas tomadas según sea el caso, en cada uno de ellos.

- **SOCIALES O POLITICOS (Orden público)**

En este periodo no se presentaron situaciones de orden público, que afectaran o genera riesgo para el adecuado desarrollo de las actividades contractuales de los contratos de Servicio de Mantenimiento Rutinario y de Administración Vial.

- **NORMATIVO (Expedición de normas)**

Durante el periodo del mes de septiembre, las entidades competentes no han expido Normas que pueden perturbar la correcta ejecución de las actividades a desarrollarse del contrato de Administración Vial.

- **OPERACIONAL (Terminación anticipada del contrato)**

Durante el periodo del mes de septiembre, no se presentan causales previstas en la ley para la terminación anticipada del contrato.

- **NATURALEZA (Climáticos)**

A la fecha de la elaboración del presente informe, por causas de las lluvias se presentaron caídas de detritos en el PR cerca al puente Cravo sur.

- **OPERACIONAL (Disposición de personal no idóneo)**

La Administración Vial AMV2, a la fecha cuenta con el personal exigido en el pliego de condiciones, es apto y está debidamente aprobado por el Instituto Nacional de Vías para llevar a cabo el desarrollo de las actividades para lograr el alcance contractual del proyecto.

- **OPERACIONAL (Deficiente señalización vial)**

Durante este periodo no se ejecutó esta actividad

- **OPERACIONAL (Insuficiencia de información)**

De manera pertinente se ha realizado el envío de la información requerida por parte de la INSTITUCIÓN, cumpliendo con el objeto contractual del contrato, informes semanales, actualización puntos críticos, registro plataforma SUKUBUN y de las diferentes necesidades de la vía para su mantenimiento y conservación.

- **OPERACIONAL (Uso de elementos de protección personal - EPP)**

Se realiza entrega a trabajadores de la administración vial de los elementos de protección personal y bioseguridad; se verifica por parte de la inspectora siso el correcto uso y cuidado de dichos elementos.

- **OPERACIONAL (Salarios, parafiscales, honorarios)**

El contratista realiza de manera oportuna el pago de los salarios, seguridad social y aportes parafiscales a cada uno del personal que conforma el equipo de trabajo de la administración vial.

## **5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA**

- Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

No aplica para el Contrato de Administración Vial.

## **6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE CONSULTORÍA**

### **6.1 EQUIPO CONTRATO DE CONSULTORÍA**

Se diligencia el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, como soporte de esta actividad se

### **6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE CONSULTORÍA**

Se diligencia el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, como soporte de esta actividad

#### **PROFESIONALES Y PERSONAL A CARGO DE LA AMV 2**

| <b>CARGO</b>            | <b>NOMBRE</b>                    |
|-------------------------|----------------------------------|
| INGENIERO RESIDENTE     | CRISTIAN CAMILO BELTRAN ACOSTA   |
| INGENIERO AUXILIAR I    | PAULA CATALINA CHAPARRO RUIZ     |
| INGENIERO AUXILIAR II   | AMALIA YASMIN BASTILLA PICO      |
| INSPECTOR SISO          | ARELIS YASMIN HERNÁNDEZ TRUJILLO |
| AUXILIAR ADMINISTRATIVA | YURY ANDREA CAMPUZANO SANCHEZ    |
| CONDUCTOR I             | LUIS EDUARDO CARO                |
| CONDUCTOR II            | JUAN CARLOS CASTILLO HERNANDEZ   |

**Tabla 14 Personal AMV2 - Consorcio Draco 010**

### **6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL**

Este seguimiento se realiza con el diligenciamiento del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

### **6.4 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRATO DE CONSULTORÍA**

Este seguimiento se realiza con diligenciamiento del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

### **6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA**

No aplica para el Contrato de Administración Vial.

## **6.6 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTOS MENSUAL**

- **Seguimiento a la inversión del Anticipo**

Seguimiento a la Inversión del Anticipo (No aplica teniendo que no se tramita anticipo para la Administración Vial).

- **Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado**

Se diligencia el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2, como soporte de esta actividad.

## **7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

1. Teniendo en cuenta que ya se encuentran asignados las tres (3) empresas de mantenimiento rutinario para las Rutas 6513 y 6514, y que las mismas iniciaron con la ejecución de las actividades asignadas, podemos decir, que por parte de la Dirección Territorial del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, se deberán tomar de manera urgente las medidas necesarias que busquen reemplazar el servicio de Controladores viales que se viene realizando por parte de dos (2) de las tres (3) de las empresas de mantenimiento rutinario las 24 horas del día, sobre el Puente Cravo Sur (La Cabuya), ubicado en el PR K002 + 0385, sobre el Puente Ramón Nonato Pérez, localizado en el PR K57 + 0000 de la Ruta 6513 de la vía Yopal – Paz de Ariporo y sobre el puente Ariporo, localizado en el PR K003 + 0523 de la Ruta 6514 de la vía Paz de Ariporo – La Cabuya, ya que esto está afectando directamente el rendimiento de las de las actividades asignadas, sobre todo teniendo en cuenta que a dichas microempresas se les mide diariamente el cumplimiento de labores a través de tareas específicas, mediante los indicadores de mantenimiento.
2. Una vez realizada las primeras inspecciones visuales y teniendo en cuenta que las funciones principales de la señalización tanto vertical como horizontal es "Orientar a los usuarios sobre las diferentes situaciones que se le pueden presentar a lo largo del camino y de esta manera que se establezcan acciones sobre el flujo vehicular como las de restricción, prevención e información acerca de rutas, direcciones, destinos y lugares de interés donde transitan los mismos", y luego de evaluar el estado de deterioro en el que se encuentra gran parte de las mismas a lo largo de la Vía Yopal – Paz de Ariporo – Ruta 6513 y la Vía Paz de Ariporo – La Cabuya – Ruta 6514; podemos concluir que se deberán tomar las acciones pertinentes por parte de la Dirección Territorial del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, en pro de mejorar el estado de las mismas y con el fin de brindar bienestar y seguridad a los usuarios de la vía.
3. Se recomienda atender con urgencia las obras de protección del Puente Gustavo Matamoros D'Costa, localizado en el PR K073 + 0380 de la Ruta 6514, ya que al día de hoy, se puede observar su deterioro progresivo debido a que las crecientes súbitas del río Casanare, que continúan afectando las obras de protección en gaviones recubiertos en concreto y erosionando al material contiguo al estribo del Puente, afectando la estabilidad del estribo de salida de la margen izquierda del río, por lo que se recomienda iniciar con la gestión para su mantenimiento y ampliación de las obras de protección, antes que se genere la afectación de la estructura, interrumpiendo la movilidad y comunicación de entre los departamentos de Casanare y Arauca con el centro del País.
4. Se recomienda realizar las gestiones correspondientes y/o asignar recursos para el mejoramiento de la capa de rodadura del sector comprendido entre el PR K077 + 0000 al PR K088 + 0000 de la Ruta 6513,

vía Yopal - Paz de Ariporo, el cual se encuentra en muy regulares condiciones de transitabilidad, ya que podemos encontrar afectaciones como fisuras longitudinales (FL), fisuras transversales (FT), fisuras en medialuna (FML), fisuras de bloque (FB), piel de cocodrilo (PC), etc.), deformaciones tipo ondulaciones (OND), abultamientos (AB), hundimientos (HUN), Ahuellamiento (AHU), Perdida de la capa de la estructura como descascaramiento (DC), baches (BCH), Afloramientos de agua (AFA), entre otras; convirtiéndose en un riesgo para los usuarios de la vía y en potenciales demandas para el Instituto Nacional de Vías -INVIAS.

5. Se recomienda tomar las medidas necesarias para atender el PR K001 + 070 de la Ruta 6513, donde se presenta erosión en la pata del talud inferior de la vía (margen derecha del río Cravo Sur), se puede apreciar movimiento del material del talud y afectación en las obras de protección en esa zona, debido a que se podría presentar la pérdida de la banca, afectando no solo la movilidad, sino la comunicación entre los departamentos de Casanare y Arauca.

## 8. ANEXOS

### 8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

A continuación, se relaciona la correspondencia enviada y recibida correspondiente al mes de septiembre de 2023.

#### • CORRESPONDENCIA ENVIADA

| CONSECUTIVO               | FECHA           | ENVIADO POR         | EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:                                               | REFERENCIA / ASUNTO                                                                                                                 | FECHA RECIBIDO  |
|---------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| CON-CAS-CTO-2761-2023-001 | 11 - sep - 2023 | CONSORCIO DRACO 010 | EMPRESA DE SERVICIO DE ALUMBRADO PÚBLICO DE YOPAL SAYOP S.A.S. E.S.P. | Restablecimiento del servicio eléctrico – PR 2+0385 – Sector Puente Cravo Sur (La Cabuya) – Vía Yopal – Paz de Ariporo – Ruta 6513. | 11 - sep - 2023 |
| CON-CAS-CTO-2761-2023-002 | 13 - sep - 2023 | CONSORCIO DRACO 010 | CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR DE CASANARE COMFACASANARE               | Afiliación a Caja de Compensación Familiar.                                                                                         | 13 - sep - 2023 |
| CON-CAS-CTO-2761-2023-003 | 13 - sep - 2023 | CONSORCIO DRACO 010 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>Atn. Ing. JUAN GABRIEL RODRÍGUEZ SOLANO | Directorio de Emergencias – Año 2023                                                                                                | 14 - sep - 2023 |
| CON-CAS-CTO-2761-2023-004 | 15 - sep - 2023 | CONSORCIO DRACO 010 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>Atn. Ing. JUAN GABRIEL RODRÍGUEZ SOLANO | Entrega de formatos de logística                                                                                                    | 18 - sep - 2023 |
| CON-CAS-CTO-2761-2023-005 | 18 - sep - 2023 | CONSORCIO DRACO 010 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>Manuel Francisco Ballesteros Solano     | Solicitud información planeación y recursos                                                                                         | 19 - sep - 2023 |
| CON-CAS-CTO-2761-2023-006 | 18 - sep - 2023 | CONSORCIO DRACO 010 | COOP. ARENAS DEL CASANARE MAURICIO SALCEDO                            | Programación del Mantenimiento Rutinario – Mes                                                                                      | 18 - sep - 2023 |

|                               |                    |                        |                                                                                                                            |                                                                                                                  |                    |
|-------------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|                               |                    |                        | RAMIREZ<br>Representante Legal                                                                                             | de septiembre de 2023 –<br>Contrato No. 2752 de 2023                                                             |                    |
| CON-CAS-CTO-<br>2761-2023-007 | 19 - sep<br>- 2023 | CONSORCIO<br>DRACO 010 | INSTITUTO NACIONAL<br>DE VIAS – INVIAS<br>Atn. Ing. JUAN GABRIEL<br>RODRIGUEZ LOZANO<br>Director Territorial<br>Casanare € | Informe sitio vulnerable – PR<br>K047+ 0000 – Vía Yopal – Paz<br>de Ariporo – Ruta 6513.                         | 19 - sep -<br>2023 |
| CON-CAS-CTO-<br>2761-2023-008 | 19 - sep<br>- 2023 | CONSORCIO<br>DRACO 010 | MULTIOBRAS DE LA<br>ORINOQUIA S.A.S.<br>Atn. R/L. Mauricio Pulido.<br>Representante Legal                                  | Entrega de elementos de<br>señalización - PR 2+0385 –<br>Ruta 6513.                                              | 19 - sep -<br>2023 |
| CON-CAS-CTO-<br>2761-2023-009 | 19 - sep<br>- 2023 | CONSORCIO<br>DRACO 010 | COOP. NUEVO<br>HORIZONTE<br>Atn. R/L. GEMAN ALONSO<br>FERNÁNDEZ DÍAZ                                                       | Entrega de elementos de<br>señalización - PR 03+0523 –<br>Ruta 6514.                                             | 19 - sep -<br>2023 |
| CON-CAS-CTO-<br>2761-2023-010 | 20 - sep<br>- 2023 | CONSORCIO<br>DRACO 010 | MULTIOBRAS DE LA<br>ORINOQUIA S.A.S.<br>Atn. R/L. Mauricio Pulido.<br>Representante Legal                                  | Recomendaciones personal<br>control de tráfico vehicular –<br>MULTIOBRAS DE LA<br>ORINOQUIA S.A.S.               | 20 - sep -<br>2023 |
| CON-CAS-CTO-<br>2761-2023-011 | 20 - sep<br>- 2023 | CONSORCIO<br>DRACO 010 | COOP. NUEVO<br>HORIZONTE<br>Atn. R/L. GEMAN ALONSO<br>FERNÁNDEZ DÍAZ                                                       | Entrega de elementos de<br>señalización - PR 03+0523 –<br>Ruta 6514.                                             | 20 - sep -<br>2023 |
| CON-CAS-CTO-<br>2761-2023-012 | 20 - sep<br>- 2023 | CONSORCIO<br>DRACO 010 | INSTITUTO NACIONAL<br>DE VÍAS<br>Atn. Ing. JUAN GABRIEL<br>RODRÍGUEZ SOLANO                                                | Solicitud aprobación tema<br>capacitación mes de septiembre<br>del año 2023.                                     | 21 - sep -<br>2023 |
| CON-CAS-CTO-<br>2761-2023-013 | 20 - sep<br>- 2023 | CONSORCIO<br>DRACO 010 | SECCIONAL DE<br>TRÁNSITO Y<br>TRANSPORTE<br>CASANARE<br>Atn. Mayor. FABIÁN URIEL<br>ROMERO PEDRAZA                         | Solicitud de informes de<br>accidentes de tránsito Ruta<br>6513 y 6514 - mes de<br>septiembre de 2023.           | 20 - sep -<br>2023 |
| CON-CAS-CTO-<br>2761-2023-014 | 26 - sep<br>- 2023 | CONSORCIO<br>DRACO 010 | COOP. NUEVO<br>HORIZONTE CTA<br>GERMAN ALONSO<br>FERNÁNDEZ DÍAZ<br>Representante Legal                                     | Programación del<br>Mantenimiento Rutinario – Mes<br>de septiembre de 2023 –<br>Contrato No. 3424 de 2023        | 26 - sep -<br>2023 |
| CON-CAS-CTO-<br>2761-2023-015 | 25 - sep<br>- 2023 | CONSORCIO<br>DRACO 010 | ALCALDIA DE PORE<br>Atn. Dra. CRISTINA<br>GUARNIZO TIBADUIZA                                                               | Zona de derecho de vía – PR<br>K071 + 0400 – Costado<br>Izquierdo sentido Yopal – Paz<br>de Ariporo – Ruta 6513. | 24 - sep -<br>2023 |
| CON-CAS-CTO-<br>2761-2023-016 | 27 - sep<br>- 2023 | CONSORCIO<br>DRACO 010 | INSTITUTO NACIONAL<br>DE VÍAS<br>Atn. Ing. JUAN GABRIEL<br>RODRIGUEZ SOLANO<br>Director Territorial<br>Casanare (E)        | Entrega Certificado Curso de<br>Alturas - Profesionales<br>Administración vial                                   | 27 - sep -<br>2023 |

|                           |                 |                     |                                                                                                              |                                                                                                             |                 |
|---------------------------|-----------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| CON-CAS-CTO-2761-2023-017 | 28 - sep - 2023 | CONSORCIO DRACO 010 | COOP. NUEVO HORIZONTE CTA GERMAN ALONSO FERNÁNDEZ DÍAZ Representante Legal                                   | Entrega de elementos de señalización - PR 57+0000 – Ruta 6513.                                              | 28 - sep - 2023 |
| CON-CAS-CTO-2761-2023-018 | 30 - sep - 2023 | CONSORCIO DRACO 010 | SUBDIRECCION DE DEFENSA JURIDICA – INVIAS TERRITORIAL CASANARE<br>Atn. Dr. DIEGO ROBERTO ZORRO GÓMEZ Abogado | Informe técnico e inspección ocular boxculvert caño los Boros – PR K090 + 0280 – Paz de Ariporo – Ruta 6513 | 30 - sep - 2023 |

**Tabla 15 Relación de correspondencia enviada**

• **CORRESPONDENCIA RECIBIDA**

| CONSECUTIVO                                 | FECHA DEL DOCUMENTO | REMITENTE                                                               | DIRIGIDO A          | REFERENCIA / ASUNTO                                                                                                 | FECHA DE RECIBIDO |
|---------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| INVIAS - MC 2023I-VBOG-002280               | 12 - sep - 2023     | INVIAS MANUEL BALLESTEROS Supervisor del Contrato                       | AMV 2023            | Resolución permisos de carga                                                                                        | 12-sep            |
| INVIAS Gmail                                | 21 - sep - 2023     | INVIAS Marisol Avendaño                                                 | CONSORCIO DRACO 010 | RV_ INVITACIÓN REUNIÓN COMITÉ MUNICIPAL DE SEGURIDAD VIAL                                                           | 20-sep            |
| INVIAS Gmail                                | 21 - sep - 2023     | INVIAS Gladys martinez B                                                | AMV 2023            | documentos ctto No. 2841 de 2023                                                                                    | 21-sep            |
| INVIAS Gmail                                | 25 - sep - 2023     | INVIAS Marisol Avendaño                                                 | CONSORCIO DRACO 010 | DOCUMENTOS CTTO 3424 DE 2023 BCOOP NUEVO HORIZONTE                                                                  | 25-sep            |
| INVIAS Gmail                                | 25 - sep - 2023     | INVIAS Marisol Avendaño                                                 | CONSORCIO DRACO 010 | CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO nO. 2841 DE 2023                                                                | 25-sep            |
| INVIAS Gmail                                | 25 - sep - 2023     | INVIAS Marisol Avendaño                                                 | CONSORCIO DRACO 010 | DOCUMENTOS DEL CTTO No. 2752-2023 ARENAS DEL CASANARE                                                               | 25-sep            |
| INVIAS Gmail - Radicado # 2023S-VCAS-007170 | 25 - sep - 2023     | INVIAS JUAN GABRIEL RODRIGUEZ SOLANO Director Territorial Casanare (E.) | CONSORCIO DRACO 010 | Respuesta al radicado No 2023E-VUVRAZ-011265. Solicitud aprobación tema capacitación mes de septiembre del año 2023 | 25-sep            |

|                                              |                 |                                                                                        |                        |                                                                                                                                                                                             |        |
|----------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| INVIAS Gmail                                 | 25 - sep - 2023 | INVIAS<br>MANUEL<br>BALLESTEROS<br>Supervisor del<br>Contrato                          | CONSORCIO<br>DRACO 010 | RV_ 20230926_AGENDATE Y<br>PARTICIPA EN LA<br>_CAPACITACIÓN PATOLOGÍA<br>DE PUENTES                                                                                                         | 26-sep |
| INSP DE POLICIA<br>TRANSITO DE<br>PORE Gmail | 27 - sep - 2023 | INVIAS<br>MANUEL<br>BALLESTEROS<br>Supervisor del<br>Contrato                          | AMV 2023               | Oficio No. CON-CAS-CTO-2761-<br>2023-015 - Zona de derecho de<br>vía – PR K071 + 0400                                                                                                       | 27-sep |
| INVIAS Gmail                                 | 27 - sep - 2023 | INVIAS<br>MANUEL<br>BALLESTEROS<br>Supervisor del<br>Contrato                          | AMV 2023               | RV_ Consulta los análisis de<br>precios unitarios de referencia con<br>corte al 30 de junio                                                                                                 | 27-sep |
| INVIAS MC 2023I-<br>VBOG-008184              | 20 - sep - 2023 | INVIAS<br>MANUEL<br>BALLESTEROS<br>Supervisor del<br>Contrato                          | AMV 2023               | Presentación de los APU de<br>referencia periodo 2023 - 1 y del<br>consolidado de información base<br>usada de las cotizaciones<br>recibidas desde las Direcciones<br>Territoriales INVIAS. | 27-sep |
| INVIAS MC 2023I-<br>VBOG-008534              | 21 - sep - 2023 | INVIAS<br>MANUEL<br>BALLESTEROS<br>Supervisor del<br>Contrato                          | AMV 2023               | Se comunica inicio del proceso de<br>recolección precios de insumos<br>APU 2023 - 2 y cargue de<br>cotizaciones en el aplicativo<br>INVICOSTOS.                                             | 27-sep |
| INVIAS - Radicado<br>2023S-VCAS-<br>008285   | 28 - sep - 2023 | INVIAS<br>JUAN GABRIEL<br>RODRIGUEZ<br>SOLANO<br>Director Territorial<br>Casanare (E.) | CONSORCIO<br>DRACO 010 | Revisión documental de permiso<br>uso de zona de vía ruta 6513,<br>Acueducto Altamira - Pore                                                                                                | 28-sep |
| INVIAS Gmail                                 | 30 - sep - 2023 | INVIAS<br>Diego Roberto<br>Zorro Gomez<br>Abogado                                      | CONSORCIO<br>DRACO 010 | INVIAS Gmail - URGENTE.<br>Solicitud de informe técnico e<br>inspección ocular boxculvert caño<br>los Boros                                                                                 | 30-sep |

**Tabla 16 Relación de correspondencia recibida**

## 8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

### MULTIOBRAS DE LA ORINOQUÍA



Foto 1: Control Vehicular ruta 6513 Puente Foto Cravo Sur, PR02+0385



2: Control Vehicular ruta 6513 Puente Cravo Sur, PR02+0385

### COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVO HORIZONTE C.T.A



Foto 1: Adecuación caseta control vehicular ruta 6514 Puente Ariporo PR03+523



Foto 2: Adecuación caseta control vehicular ruta 6514 Puente Ariporo PR03+523



Foto 3: Adecuación caseta control vehicular  
ruta 6514 Puente Ariporo PR03+523



Foto 4: Adecuación caseta control vehicular  
ruta 6514 Puente Ariporo PR03+523



Foto 5: Control vehicular ruta 6513 Puente  
Ramón Nonato Pérez PR 57+0000



Foto 6: Control vehicular ruta 6513 Puente  
Ramón Nonato Pérez PR 57+0000



Foto 7: Control vehicular ruta 6514 Puente  
Ariporo PR 03+0523



Foto 8: Control vehicular ruta 6514 Puente  
Ariporo PR 03+0523



Foto 9: Ruta 6514 Limpieza Puente militar  
(Ariporo PR 03+0523)



Foto 10: Ruta 6513 Limpieza Puente  
Ramón Nonato Pérez PR57+0000



Foto 11: Ruta 6513 Limpieza Puente  
La Morena PR61+0672



Foto 12: Ruta 6513 Limpieza Puente  
La Curama PR65+0338



Foto 13: Descargue Mezcla Asfáltica



Foto 14: Descargue Mezcla Asfáltica



Foto 15: Calentamiento Mezcla Asfáltica



Foto 16: Parcheo en calzada pavimentada  
Ruta 6513



Foto 17: Parcheo en calzada pavimentada  
Ruta 6513



Foto 18: Parcheo en calzada pavimentada  
Ruta 6513



Foto 19: Parcheo en calzada pavimentada  
Ruta 6513



Foto 20: Parcheo en calzada pavimentada  
Ruta 6513



Foto 21: Ruta 6513 Limpieza Puente  
La Seca PR80+0328



Foto 22: Ruta 6513 Limpieza Puente  
La Seca PR80+0328



Foto 23: Ruta 6513 Corte y retiro de  
árboles PR62+0770



Foto 24: Ruta 6513 Corte y retiro de  
árboles PR62+0770

**COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE HATO COROZAL ARENAS DEL CASANARE**



**Foto 1: Ruta 6514 Actividad Programa de Salud y Seguridad en el trabajo**



**Foto 2: Ruta 6514 Actividad Programa de Salud y Seguridad en el trabajo**



**Foto 3: Ruta 6514 Inspección Vehículo**



**Foto 4: Ruta 6514 Inspección Guadua**



**Foto 5: Ruta 6514 Inspección Guadua**



**Foto 6: Ruta 6514 Charla Profesional SISO**



Foto 7: Ruta 6514 Limpieza de Alcantarilla



Foto 8: Ruta 6514 Limpieza de Alcantarilla



Foto 9: Ruta 6514 Limpieza de Alcantarilla



Foto 10: Ruta 6514 Limpieza de Puente  
El Rollo PR22+0520



Foto 11: Ruta 6514 Limpieza de Cuneta



Foto 12: Ruta 6514 Limpieza de señales



**Foto 13: Ruta 6514 Limpieza de alcantarilla**



**Foto 14: Ruta 6514 Limpieza de bordillos**



**Foto 15: Ruta 6514 Limpieza de alcantarilla**



**Foto 16: Ruta 6514 Limpieza de mojón**

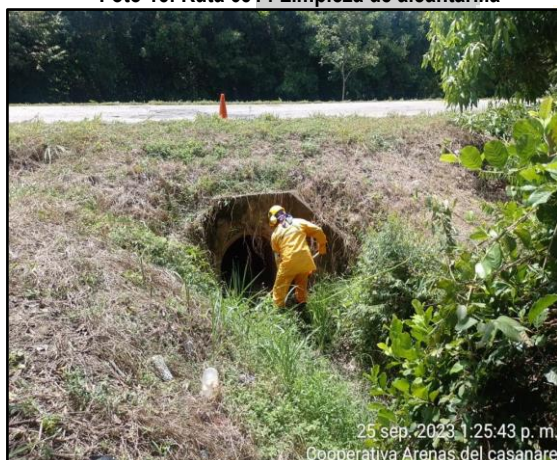


**Foto 17: Ruta 6514 Limpieza de alcantarilla**



**Foto 18: Ruta 6514 Limpieza de alcantarilla**



**Foto 19: Ruta 6514 Limpieza de mojón**



**Foto 20: Ruta 6514 Limpieza de alcantarilla**



**Foto 21: Ruta 6514 Limpieza de señales Verticales**



**Foto 22: Ruta 6514 Limpieza de señales Verticales**



**Foto 23: Ruta 6514 Limpieza de cunetas**



**Foto 24: Ruta 6514 Limpieza de box culvert**



**Foto 25: Ruta 6514 Limpieza de Puente  
El Fique PR31+0900**



**Foto 26: Ruta 6514 Limpieza de alcantarilla**



**Foto 27: Ruta 6514 Limpieza de mojón**



**Foto 28: Ruta 6514 Limpieza de cunetas**



**Foto 29: Ruta 6514 Limpieza de alcantarillas**



**Foto 30: Ruta 6514 Limpieza de mojón**



**Foto 31: Ruta 6514 Limpieza de bordillos**



**Foto 32: Ruta 6514 Limpieza de alcantarillas**



**Foto 33: Ruta 6514 Corte y retiro de árboles**



**Foto 34: Ruta 6514 Corte y retiro de árboles**



**Foto 35: Ruta 6514 limpieza de mojones**

**8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PEDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS**

- No se realizó esta actividad en este periodo

**8.4 COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE**

- Se realizó esta actividad en este periodo, se anexa a continuación.



1  
Consortio Drqco 010

NIT: 901.734.216-2

RL: Carlos Mauricio Hernández Zamora

Objeto: Administración vial de las carreteras  
nacionales a cargo de la dirección territorial  
Casanare Grupo AMV 2 Lote 5

Valor: Trecientos ochenta y dos millones  
Ciento noventa y cinco mil trescientos  
Cincuenta y dos pesos MCTE  
(\$ 382.195.352)

Plazo: Cuatro (04) meses.

Contrato número: 2761 de 2023

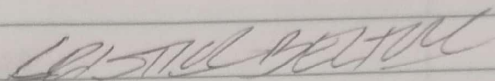
Fecha inicio: 01 de septiembre de 2023

Fecha de finalización: 31 de diciembre de 2023

Contratos de Obra: Contrato No 2841-2023  
Contrato No 3424-2023  
Contrato No 2752-2023

Viernes 01 de septiembre de 2023

Actividades realizadas: Por medio del radicado 2023S-VCAS-001338 enviado por medio magnético el día 31 de agosto de 2023 el Instituto Nacional de vías (INVIAS) da orden de inicio al contrato de administración vial No 2761 de 2023.



Cristian Camilo Betrán

Residente

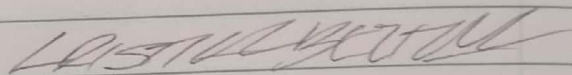
Lunes 04 de septiembre de 2023

Actividades realizadas: Se inician actividades a las 8:00 am en oficina, se presenta el personal ofertado: el ingeniero residente Cristian Camilo Betrán, la ingeniera Paula Catalina Chaparro auxiliar I, la ingeniera Amalia Yasmín Bastilla auxiliar II y la inspectora SISO Arelys Yasmín Hernández, se da inicio a la adecuación del lugar donde se ubicará la oficina.

A las 9:30 am se presenta en la oficina el representante legal del consorcio el ing Carlos Mauricio Hernández con quien se realiza una reunión para dar a conocer las actividades que se deben ejecutar en las administraciones viales

A las 2:00pm en la oficina de INVIAS de la territorial Casanare el personal de consorcio se reúne con el supervisor el ing Manuel Francisco Ballesteros, el director Juan Gabriel Rodríguez y el grupo AMV 3 y 4 para dar recomendaciones, e informar

Cada una de las actividades que debe ejecutar cada administración vial, explicación de los formatos y la manera correcta de anexar las facturas, también se explica cada uno de los ítems que hacen parte del presupuesto y se resuelven las dudas de cada representante legal de los grupos presentes en la reunión.



Cristian Camilo Betran  
Ing Residente.

Martes 05 de septiembre de 2023.

Actividades realizadas: Se inician actividades a las 7:00am el equipo de profesionales ing residente, ing auxiliar I, Ing Auxiliar II, inspectora SISO, secretaria administrativa, junto con los conductores realiza reconocimiento de las vías a cargo de grupo AMV 2 lote 5.

Se arranca desde el PROTOCO hasta el PR90+0380 Ruta 6513, durante el recorrido el personal de la nueva administración vial consorcio Oracoro ATO, se presenta con los funcionarios de las cooperativas y con los policías de carretera que están al frente de esta ruta. En el PR23+822,39 se encuentra un oso hormiguero melero muerto sobre la vía, lo cual se reportará en el aplicativo SIKUBUN. Siguen los controladores vial en el puente cravo sur para que se haga uso de un solo camión, igual que en el puente Ramón Nonato Perez. Sigue con puente militar provisional el puente Arriporo. Luego en el PROTOCO hasta el PR73+0380 se hace reconocimiento de la Ruta 6514, de igual manera se presenta el equipo AMV 2 con los representantes

legales de los cooperativos a cargo del mantenimiento rutinario de dicha ruta. Durante la mayor parte del día el clima es soleado y totalmente despejado. Tipo 5:30 pm se presentan fuertes lluvias con tormentas eléctricas.

Cristian Camilo Betrán  
Ing. Residente

Miércoles 06 de septiembre de 2023

Personal: Ing residente, Ing aux I, Ing aux II, inspectora SISO, dos conductores disponibles, secretaria administrativa. Se inician actividades a las 8:00 am en las instalaciones de la oficina AMV2 lote 5. Se hace el reporte del oso hormiguero melero muerto encontrado el 05 de septiembre de 2023 sobre la ruta 6513 PR23+022,39 en la plataforma Sukubon. Se llena el formato para el reporte de recorrido de los vehículos (Formatos control vehículos) para el soporte de pago. El personal conoce las tareas a su cargo e inicia a reusar cada uno de los formatos requeridos por el supervisor del INSTITUTO, se llena el formato de la información logística, se realiza el diseño de logo del Consorcio Diaro OJO y se asigna tareas a cada profesional. En horas de la tarde en el puente Cravo sur ruta 6513 en el PR 2+0305 se reporta por parte de el controlador vial un incidente donde una cama baja con carga pesado sobre las 15:30, procedente del morro golpea contra los cables (guayas tensoras) del puente en mención. El estado del tránsito vehicular sobre las rutas a cargo del grupo AMV2 transcurre de normal y el estado del tiempo durante el día fue completamente despejado y soleado.

Cristian Camilo Betrán  
Ing Residente

Jueves 07 de Septiembre de 2023

Se inician actividades a las 6:00 am, se realiza inspección vial de la ruta a cargo de grupo ANV 2 lote 5, inspección de transitabilidad y estado de la vía entre el PR0+000 - PR90+0380 ruta 6513 y del PR0+000 - PR19+0000 ruta 6514, se realiza conteo e inspección de la señalización vertical instalada en los tramos mencionados anteriormente. Durante la inspección de la ruta 6514 en el PR16+0,00687 se encuentra un zorro perro muerto. Se realizan actividades en oficina como el registro de suceso mencionado en la plataforma SUCUBUN. A la 2:20 pm en el PR049+0960 - PR50+0020 vrida Barranguillita ruta 6513 se presenta un accidente sin heridos, por posible microsueño del conductor de la tractomula quien arrastró una señal preventiva que se encontraba sobre la vía, este evento fue reportado a la territorial de cascare. Sobre las 6:30 pm se presenta sobre la ruta 6514 Paz de Aniporo - La cabuya sector Paz de Aniporo - Hato Corozal PR38+0350 un choque con heridos leves, causa aparente invasión del carril, las partes solucionaron, y no hubo necesidad de policía de tránsito, ni de cerrar los carriles. Se presentó durante el día un clima despejado y soleado.

Cristian Camilo Betran  
Ing. Residente.

Viernes 08 de Septiembre de 2023

Personal: Ing. residente, ing. auxiliar 1, ing. aux II, 2 Conductores, secretaria administrativa. Se inician actividades a las 8:00 am en la oficina, se inicia elaboración de informe

mensual de la AMV2 correspondiente al informe N.01 del mes de septiembre de 2023, se continua con la elaboración del directorio de emergencia con información de drogueros, ferreterías talleres, entes de seguridad y otras de cada uno de los municipios por los que atraviesa las rutas a cargo de la administración vial (Ruta 6513 y Ruta 6514); estos municipios son Yopal, Nunchia, Tamara, Pore, Paz de Ariporo y Hato Corozal. Se organiza la documentación para la radicación del acta N°45 de las cooperativas de trabajo asociado Nuevo Horizonte CTA y De Hato Corozal Arenas del Casanare. Se inician actividades de elaboración de informes como el informe de accidentalidad registrado en días anteriores en el PR 49+0960 al PR 50+0020 sector Barranquillita Ruta 6513 y PR 38+0350 Ruta 6514.

Cristian Camilo Beltrán

Ing. Residente.

Sábado 09 de septiembre de 2023

En este día la AMV2 realiza recorrido desde el PR 0+0000 - PR 90+0380 Ruta 6513 Yopal - Paz de Ariporo y desde el PR 0+0000 - PR 73+0380 Ruta 6514 Paz de Ariporo - La Cabuya. Se realiza inspección de vías, puentes y puntos críticos. y también se realiza el video inicial del estado de la ruta 6513 y 6514.

Cristian Camilo Beltrán

Ing Residente.

Domingo 10 de septiembre de 2023

La AMV2 estuvo atenta y disponible a cualquier situación en la Ruta 6513 y 6514

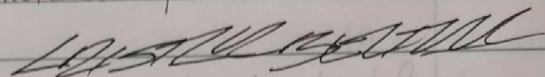
Cristian Camilo Beltrán  
Ing Residente.

Lunes 11 de Septiembre de 2023

Se inician actividades a las 8:00 am en la oficina del AMV2, con el equipo de profesionales Ing. Residente, Ing. Auxiliar I, Ing. Auxiliar II, dos conductores Secretario administrativo e Inspectora SISO. Se continúa con la elaboración del informe mensual de la AMV2 No1 correspondiente al mes de Septiembre, de igual manera se inicia la elaboración del Acta de costos del Mes (Formato MEPI-MN1-IN-8-FR-1).

Se envía mediante correo electrónico al supervisor de INVIAS - DT CASANARE Ing. Manuel Ballesteros la documentación para la radicación del Acta N°45 de las cooperativas de trabajo asociado Nuevo Horizonte CIA y de Hato Corozal Arenas del Casanare; Asimismo, Mediante el oficio CON-CA-CTO-2761-2023-001 Se hace la solicitud de restablecimiento del servicio eléctrico en el sector del puente Cravo sur (La Cabuya) ubicado en el PR 2+0380, Ruta 6513 vía Yopal-Paz de Aniporo, el cual en días anteriores presentó falla y dificultaba la visual de los controladores viales.

Se continúa con el reporte documental de los accidentes presentados en el PR 49+0960 al PR 50+0020 Sector Barranquillita Ruta 6513 y PR 30+0350 Ruta 6514.

  
Cristian Camilo Beltrán

Ing. Residente.

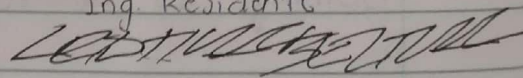
Martes 12 de Septiembre de 2023.

Se realiza recomdo desde el PR 0+0000 hasta el PR 40+0380 de la ruta 6513 Yopal-Paz de Aniporo y desde el PR 0+0000 al PR 29+0000 de la ruta 6514 Paz de Aniporo - La Cabuya. Se ejecuta inspección de la vía, puentes y puntos críticos de la ruta 6513.

Se continúa trabajando en el Directorio de Emergencias del contrato 2761-2023, igualmente se inicia cargue y actualización de puntos críticos.

Cristian Camilo Beltrán

Ing. Residente



Miércoles 13 de Septiembre de 2023

Se inician actividades a las 8:00 am en la oficina de la AMV2 con la Secretaria.

Ing. Residente, Ing. Auxiliar I y II, 2 conductores y la inspectora 0150. Por medio de correo electrónico se adjuntó y envió a la cooperativa de trabajo asociado Nuevo Horizonte CTA, acta de entrega firmada por el supervisor Ing. Manuel Ballesteros, para actualización de garantías en la aseguradora y su cargue en el SECOP II para aprobación de la entidad (INVIAS), así mismo, por medio del oficio CON-CA5-CTO-2761-2023-003 se hace entrega del Documento de Emergencias del contrato 2761 del 2023 al INVIAS- DTO CASANARE.

Se continúa con el diligenciamiento, modificación y cargue del reporte semanal de sitios críticos; de igual manera, en la elaboración del Acta de costos correspondiente a este mes (formato MEPS-MN1-IN-B-FR-1).

En horas de la tarde, la inspectora 0150 realiza inventario de dotaciones para el personal del consorcio Draco 010 según los requerimientos de cada cargo, revisión de Kit de primeros Auxilios y herramientas en los vehículos usados por la AMV2, de igual manera se determina el tema de la capacitación de este mes para los cooperativos, la cual está pendiente de aprobación por el supervisor de INVIAS Ing. Manuel Ballesteros.

Se realiza por medio de oficio CON-CA5-CTO-2761-2023-002 la solicitud de afiliación de todo el personal del consorcio a la caja de compensación familiar de Casanare- CONFACASANARE.

Cristian Camilo Beltrán

Ing. Residente.

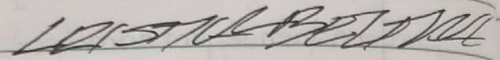
Jueves 14 de Septiembre de 2023.

Se inician actividades a las 8:00 am. en la oficina del AMV2. Por medio de correo se informa al soporte técnico de la plataforma HERMES, que desde el día 12 de Septiembre se ha intentado actualizar la información de sitios críticos presentes en las rutas a cargo - 6513 y 6514 pero la plataforma no lo permite. cargar información ni registro fotográfico. Se envía mediante email el reporte Semanal de sitios críticos al supervisor de INVIAS- DT CASANARE Ing. Manuel Ballesteros.

Se realiza el cargue al SECOP II y envió al INVIAS-DT CASANARE las pólizas actualizadas con los ajustes de fecha de inicio del contrato 2761 de 2023.

Se realiza inspección a la transitabilidad, fauna y estado de la vía en la ruta 6513 desde el PR 0+0000 hasta el PR 72+0000.

Se realiza impresión e instalación de planos viales correspondientes a la Ruta 6513 Yopal-Paz de Añepore y Ruta 6514 Paz de Añepore-La Cabuya, donde se identifican sus respectivos PRs más relevantes.



Cristian Camilo Beltrán

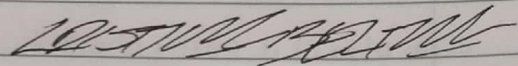
Ing. Residente

Viernes 15 de Septiembre de 2023.

En este día la AMV2 continúa con la elaboración y diligenciamiento del Acta de costos del mes de septiembre, de igual manera de los informes de accidentalidad ocurridos en días parados. Se hace presencia en el PR 3+0820 por accidente ocurrido en la ruta 6513 vía Yopal-Paz de Añepore, donde se ve involucrado un tractor camión y un vehículo de servicio público de la empresa Libertadores.

Se realiza reporte en la plataforma SIKUBUM de un armadillo encontrado lesionado (muerto) en la ruta 6513 en el PR 19+0916 en el costado izquierdo de la vía.

Se envía mediante correo electrónico a atención al ciudadano mediante oficio N° CON-CAS-CTO-2761-2023-004, los formatos de logística de la administración vial Grupo 2-Conjorrio Dracón 10, así mismo se envía al supervisor Ing. Manuel Ballesteros información referente al contrato 2761 de 2023.



Cristian Camilo Beltrán

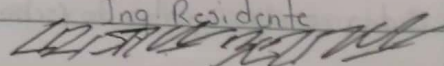
Ing. Residente

Sábado 16 de Septiembre de 2023

Se hace presencia y señalización de la emergencia por caída de rocas en el PR 02+500, sector contiguo al puente cruce sur (o la cabuya) de la ruta 6513, en horas de la mañana, así mismo, la AMV2 estuvo atenta y disponible a cualquier situación que se presentara en las vías a cargo - Ruta 6513 y 6514.

Cristian Camilo Beltrán

Ing. Residente



Domingo 17 de Septiembre de 2023

El consorcio Draco 010 - AMV2, estuvo atento y disponible a cualquier novedad que se presentara en las vías a cargo - Ruta 6513 y 6514.

Cristian Camilo Beltrán

Ing. Residente.

Lunes 18 de septiembre de 2023

Se realiza reunión inicial con la cooperativa de trabajo asociado de Hato Corozal Arenas del Casanare, contrato No 2752 de 2023, esta reunión se realiza en Hato Corozal PR46+0000. Por medio de correo electrónico se envía oficio CON-CAS-CTO-2761-2023-005, al Instituto con la información de planeación de recursos. y por medio de oficio CON-CAS-CTO-2761-2023-006 se envía programación actividades del mes de septiembre al CTA de Hato Corozal Arenas de Casanare. Se realizan labores de oficina.

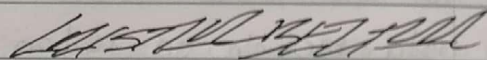
Cristian Camilo Beltrán

Ing Residente.

Martes 19 de septiembre de 2023

Se realiza recomido para realizar inspección de sitios críticos de la ruta 6513 y 6514. Se diligencia plataforma SURUBUM. Se realiza inspección en el puente Aniporo Ruta 6514 PR03+0523, debido a que el contrato de obra vial retrasa los controladores viales del puente, por esta razón asociados de CTA Nuevo Horizonte C.T.A, se encargan de construir la caseta de control vehicular en el puente Aniporo, para la ejecución de esta labor se les hace entrega de señales de pare y siga, radios de teléfono, en horas de la tarde. Con el oficio CON-CAS-CTO-2761-2023-001 se envía al INVIAS

información sobre un sitio vulnerable ubicado en la ruta 6513, PR 4+0000 (sector Barranquillita), donde se evidencia sobre la calzada derecha sentido Yopal - Part de Ariporo, baches de tamaños considerables, que pueden generar incidentes y/o accidentes a los usuarios de la vía. En horas de la tarde se hace entrega de señalización para llevar a cabo control vehicular en el puente Cravo Sur o la calaya, ruta 6513, PR 0+0885 y con el oficio CON-CAS-CTO-2761-2023-008 se informa la entrega de dicha señalización por correo electrónico a la empresa MULTIOBRAS DE LA ORINOQUIA S.A.S, encargada del mantenimiento rutinario y vigilancia 24/7 del paso vehicular de Puente Cravo Sur.



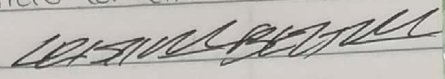
Cristian Camilo Betran

Ing Residente

Miércoles 20 de septiembre de 2023

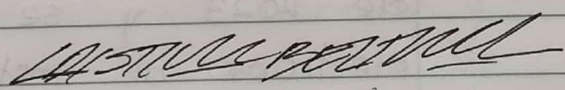
Se hace entrega de insumos para la construcción de las casetas de control vehicular 24/7 ubicadas en los extremos de puente Ariporo, ruta 6514, PR 3+0523, se les entrega a los asociados las señales necesarias y elementos para la ejecución de dicha labor. Se continúa con la elaboración del acta de costos de la AMV2, revisión de formatos requeridos, informes de accidentalidad. Por medio de oficio CON-CAS-CTO-2761-2023-011 se remite información con recomendaciones para ejecutar la labor de controladores vehiculares 24/7 al personal de la empresa MULTIOBRAS DE LA ORINOQUIA S.A.S. Para informar la entrega de señalización a los controladores viales del puente Ariporo, ruta 6514, PR 3+0523, se envía oficio CON-CAS-CTO-2761-2023-011 a la CTA NUEVO HORIZONTE C.T.A. Se realiza solicitud de aprobación para el tema de capacitación con el oficio CON-CAS-CTO-2761-012 al instituto, para capacitar al personal

de Servicio de Mantenimiento Rutinario tema: "Mecánica de  
guadaluas (mantenimiento y reparación)". Con oficio CON-CAS-CTO-2761-2023  
se solicita informes de accidentes ruta 6513-6514.

  
Cristian Camilo Beltrán  
Ing Residente

Jueves 21 de septiembre de 2023

Se realiza socialización de las funciones del controlador  
vial a los controladores viales del puente Oravo Sor,  
ruta 6513, PR 02+0385, para evitar futuras accidentes,  
ya que en días pasados, se evidencio que este  
personal se bajaba a la calzada a atajar a conductores  
que no respetan la señal de pare. Se continua  
con la elaboración y diligenciamiento de formatos  
para el acta de costos de la AMV2, elaboración informe  
de accidentalidad. Por medio de correo electrónico se  
envía al instituto el reporte semanal de puntos  
críticos, la plataforma HERMES, no permitió el cargue  
de actualización del registro fotográfico de los  
puntos críticos, ni editar información sobre estos.

  
Cristian Camilo Beltrán  
Ing Residente

Viernes 22 de septiembre de 2023.

Por solicitud del INVIAS, DT CASANARE, se procedio a realizar  
labores de parcheo, en el sitio vulnerable reportado en  
días anteriores, en la ruta 6513, PR 47+0600, esta actividad  
se realiza con el personal de la AMV2, debido  
a que el Sedor no cuenta con empresa de servicio de  
mantenimiento Rutinario. Se envia por medio de correo  
electrónico formato diligenciado del programa anual  
de caja (PAC) del mes de noviembre, de los contratos

No 2761-2023, 2752-2023, 2841-2023, requerido por el instituto. Se realiza informe No.1 HSE, de las actividades ejecutadas por las CTA de Hato Corotal Arenas de lasanare y Nuevo Horizonte C.T.A, en el periodo del 15 al 21 de septiembre de 2023. La AMV2 se desplaza al PROYECTO, ruta 6513, puente cravo Sur, para la atención a emergencia por obstrucción vial, debido a que en la entrada del puente sentido Pat de Ariporo - Yopal se vara un camión sistema.

*[Firma]*

Cristian Camilo Betrán

Ing Residente

Sábado 23 de septiembre de 2023

Se continua con labores de parcheo PR47+0000, ruta 6513, a cargo de la AMV2, debido a que el sector no cuenta con empresa de Servicio de Mantenimiento Rutinario. Se elabora informes semanales de la CTA (Mantenimiento rutinario) semana 1, correspondiente al periodo 15 al 21 de septiembre de 2023 y se envían por medio de correo electrónico al instituto. El consorcio Draco OJO, AMV2 estuvo disponible y atento a cualquier novedad que se presentara en las rutas 6513-6514.

*[Firma]*

Cristian Camilo Betrán

Ing Residente

Domingo 24 de Septiembre de 2023.

La AMV2 estuvo atenta y disponible a cualquier novedad que se presentara en las rutas 6513-6514

*[Firma]*

Ing Residente: Cristian Camilo Betrán

Lunes 25 de septiembre de 2023

Se realiza reunión con el supervisor del contrato OT Casanare (Supervisor y Representante legal de la empresa Multicbras de la Olinografía S.A.S). Se envia informe semana No 1 HSE, de las actividades realizadas por las CTA de Hato Corozal Arenas del Casanare y Nuevo Horizonte C.T.A, correspondiente al periodo del 15 al 21 de septiembre de 2023. Se continua con la realizacion de los informes de accidentalidad, ocurridos durante los dias transcurridos del mes de septiembre de 2023.

Cristian Camilo Beltran  
Ing Residente

Martes 26 de septiembre de 2023

Se inicia diligenciamiento de actas de obra junto con los demás formatos requeridos por el Instituto de la CTA de Hato Corozal Arenas de Casanare. Se realiza recorrido para inspección puentes criticos, labores de las CTA de mantenimiento rutinario y toma de fotografías para soportes informes de accidentalidad. con oficio CON-CAS-CTO-2761-2023/4, se envia a la CTA programación de actividades a ejecutar del mes de septiembre. (CTA Nuevo Horizonte C.T.A). Se radica oficio CON-CAS-CTO-2761-2023-015 ante la alcaldía de Pore para que se realice el tramite adecuado de derecho de via. PR71+0400, Costado izquierdo sentido Yopal - Paz de Aripuro, Ruta 659

Cristian Camilo Beltran  
Ing Residente.

Miercoles 27 de septiembre de 2023

Se inicia diligenciamiento formato Excel exigidos en la lista de cheques del informe mensual del mes de septiembre de 2023. Se inicia diligenciamiento formatos acta de obra de la CTA Nuevo Horizonte C.T.A. Se envia por medio de correo electrónico ACTA No 1 AMV2 Sep 2023, para revisión por parte del superusor del contrato No. 2761 de 2023.

*Cristian Camilo Beltran*

Cristian Camilo Beltran

Ing Residente

Jueves 28 de Septiembre de 2023

Se realiza recorrido rutinario e inspección de actividades de las CTA, ruta 6513 y 6514. Se envia por Email, el reporte semanal de los puntos Criticos sobre las rutas 6513 y 6514. Se inicia diligenciamiento de formatos para el acta de obra de la empresa Mutobras de la orinoquia S.A.S.

*Cristian Camilo Beltran*

Cristian Camilo Beltran

Ing Residente

Viernes 29 de Septiembre de 2023

Se retoma la elaboración de informe mensual del mes de Septiembre de 2023, se realiza inspección via ruta 6513 y 6514, se realiza capacitación con el personal de la CTA de Hato Cozcal Arenas del Casarare, para el manejo adecuado de gradaxas PR 37+0000, ruta 6514. Se continúo con el diligenciamiento de actas de obra de las empresas de Servicio de mantenimiento rutinario. CTO 2841-2023, CTO 3424-2023 y CTO 2752-2023. Se realiza elaboración de los informes semanales de los

contratos mencionados anteriormente.

*Cristian Camilo Beltran*

Cristian Camilo Beltran  
Ing Residente.

Sabado 30 de Septiembre de 2023

Se realiza inspección visual del Box culvert localizado en el PR90+287 - ruta 6513, por solicitud del supervisor del contrato No 2761-2023, para dar respuesta a una solicitud de la subdirección de defensa jurídica del INVIAS, se realiza toma de registro fotográfico del mismo, y de sitios donde se presentaron accidentes en días pasados. La AMV2 estuvo atenta y disponible a cualquier novedad que se presentara sobre las rutas 6513 - 6514.

*Cristian Camilo Beltran*

Cristian Camilo Beltran  
Ing Residente.

Domingo 01 de Octubre de 2023

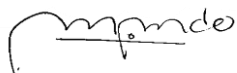
La AMV2 estuvo atenta y disponible a cualquier novedad que se presentara sobre las rutas 6513-6514

*Cristian Camilo Beltran*

Cristian Camilo Beltran  
Ing Residente.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                  |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA |                       | CÓDIGO                                                                           | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                        |                       | VERSIÓN                                                                          | 1                   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                        |                       | PÁGINA                                                                           | 1 DE 1              |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                  | FECHA               | 05/10/2023<br>(Día / Mes / Año) |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                        |                       | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE                                                  |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                  |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| PERIODO / MES INFORME MENSUAL: sep-23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                        |                       | PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO VIAL                               |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| CONTRATO No. 2752 DE 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                        |                       | CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE HATO COROZAL ARENAS DEL CASANARE |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| CONTRATO CONSULTORIA No. 2761 DE 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                        |                       | CONSULTORÍA: CONSORCIO DRACO 010                                                 |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| MAQUINARIA Y EQUIPO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                  | DÍAS DEL MES        |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | MARCA / MODELO                                                                                                                                                                         | CAPACIDAD             | LOCALIZACIÓN                                                                     | 1                   | 2                               | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |  |  |  |
| GUADAÑAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | MITSUBISHI                                                                                                                                                                             | 0.9 litros - 42.7 cm3 | NA                                                                               |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| CARRETILLAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | COLEMAN                                                                                                                                                                                | 1 M3                  | NA                                                                               |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| PICAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                        |                       | NA                                                                               |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| PALAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                        |                       | NA                                                                               |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| MOTOSIERRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                        |                       | NA                                                                               |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| ESCOBAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                        |                       | NA                                                                               |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| CELULAR - CÁMARA FOTOGRÁFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | HUAWEI Y9                                                                                                                                                                              |                       | NA                                                                               |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| KIT EPP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | BAOFENG                                                                                                                                                                                |                       | NA                                                                               |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                  |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| TOTAL ACTIVO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                  |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| TOTAL EN REPARACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                  |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| TOTAL INACTIVO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                  |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| RESUMEN PERIODO / MES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                  | No.                 | %                               |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                  | 80                  | 50%                             |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                  | 0                   | 0%                              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                  | 0                   | 0%                              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                  | 80                  | 50%                             |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                  |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                  |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                  |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                  |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| NOTAS:<br>1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.<br>2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.<br>3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.<br>4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.<br>5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos. |                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                  |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| Firma:  MAURICIO PULIDO<br>C.C No. 9.525.526 DE SOGAMOSO BOYACÁ<br>REPRESENTANTE LEGAL<br>MULTIOTBRAS DE LA ORINOQUIA S.A.S                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                  |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| Firma:  CARLOS MAURICIO HERNÁNDEZ ZAMORA<br>C.C No. 13.724.202 BUCARAMANGA SANTANDER<br>REPRESENTANTE LEGAL<br>CONSORCIO DRACO 010                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                  |                     |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |

[illegible]

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    | CÓDIGO                                             | MEPI-MN1-IN-15-FR-8                                                                                                                         |                                 |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    | VERSIÓN                                                                                                                                     | 1                               |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    | PÁGINA                                                                                                                                      | 1 DE 1                          |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    | FECHA                                                                                                                                       | 05/10/2023<br>(Día / Mes / Año) |               |
| UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE                                                                                                             |                                 |               |
| CONTRATO DE OBRA No: 2841 DE 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    | CONTRATISTA: MULTIOBRAS DE LA ORINOQUIA S.A.S                                                                                               |                                 |               |
| MES INFORME MENSUAL: sep-23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    | PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE SECTOR 6513 YOPAL PAZ DE ARIPORO, PR0+0000 – PR55+000 - LOTE 4 |                                 |               |
| CONTRATO DE CONSULTORÍA No.: 2761 DE 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    | CONSULTOR: CONSORCIO DRACO 010                                                                                                              |                                 |               |
| RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
| Vigencia Fiscal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Registro No.                                                                                                                                                                                         | Programa-Subprograma-Proyecto                                                                                                                        |                    |                 | Recurso No.                          | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No.      |                              | Valor                   | Saldo del Acta Anterior     |                    |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
| 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1031623                                                                                                                                                                                              | ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL NACIONAL |                    |                 | 21                                   | PROPIOS                                   | 2841 DE 2023                            |                              | \$ 301,546,000.00       | \$ -                        |                    |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
| TOTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              | \$ 301,546,000.00       | \$ -                        |                    |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
| VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 301,546,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
| SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
| Acta No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Tipo de Acta                                                                                                                                                                                         | Mes/Año de Ejecución                                                                                                                                 | Valor Acta sin IVA | Valor IVA       | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta                  | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF                                                                                                             |                                 | Observaciones |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    | SI                                                                                                                                          | NO                              |               |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | PARCIAL                                                                                                                                                                                              | SEPTIEMBRE DE 2023                                                                                                                                   | \$ 21,116,667.00   | \$ 4,012,166.73 | \$ 25,128,833.73                     | N/A                                       | N/A                                     | N/A                          | 1031623<br>18/09/2023   | \$ 276,417,166.27           | \$ 276,417,166.27  |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
| TOTALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      | \$ 21,116,667.00   | \$ 4,012,166.73 | \$ 25,128,833.73                     | N/A                                       | N/A                                     | N/A                          |                         | \$ 276,417,166.27           | \$ 276,417,166.27  |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
| Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
| RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | VALOR BÁSICO                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                      | IVA                |                 | TOTAL                                |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
| * OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | \$ 21,116,667.00                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                      | \$ 4,012,166.73    |                 | \$ 25,128,833.73                     |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
| VALOR TOTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           | \$ 25,128,833.73                        |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
| *Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
| NOTA:<br>Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
| <div><div><br/>Firma<br/>MAURICIO PULIDO<br/>C.C No. 9.525.526 DE SOGAMOSO BOYACÁ<br/>REPRESENTANTE LEGAL<br/>MULTIOBRAS DE LA ORINOQUIA S.A.S</div><div><br/>Firma<br/>CARLOS MAURICIO HERNÁNDEZ ZAMORA<br/>C.C No. 13.724.202 BUCARAMANGA SANTANDER<br/>REPRESENTANTE LEGAL<br/>CONSORCIO DRACO 010</div></div> |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |
| Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                    |                 |                                      |                                           |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                                                                                                                             |                                 |               |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                               |                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------|---------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA<br>PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES |                                 |                                               |                                                                                                                                                                    |                           | CÓDIGO                                                                                                                                                                       | MEPI-MN1-IN-6-FR-1              |        |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                               |                                                                                                                                                                    |                           | VERSIÓN                                                                                                                                                                      | 1                               |        |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                               |                                                                                                                                                                    |                           | PÁGINA                                                                                                                                                                       | 1 de 1                          |        |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                               |                                                                                                                                                                    |                           | FECHA                                                                                                                                                                        | 04/10/2023<br>(Día / Mes / Año) |        |                           |
| UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                       | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE |                                               | PROGRAMA DE INVERSIONES <input checked="" type="checkbox"/><br>REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1<br>(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración) |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| CONTRATO No: 2841 DE 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                               |                                                                                                                                                                    |                           | PLAZO INICIAL: CUATRO (04) MESES<br>(En meses según contrato principal)<br>FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/09/2023<br>(Indique día/mes/año)                                 |                                 |        |                           |
| OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE SECTOR 8513 YOPAL PAZ DE ARIPORO, PR0+0000 – PR55+000 - LOTE 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                               |                                                                                                                                                                    |                           | PLAZO ACUMULADO: 4.00 MESES<br>(En meses según las órdenes sin suspensiones)<br>FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2023<br>(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año) |                                 |        |                           |
| CONTRATISTA: MULTIOBRAS DE LA ORINOQUIA S.A.S                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                               |                                                                                                                                                                    |                           | FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A<br>(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)                                                                                  |                                 |        |                           |
| CONTRATO DE CONSULTORÍA No.: 2761 DE 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                               |                                                                                                                                                                    |                           | FECHA DE REANUDACIÓN: N/A<br>(Indique día/mes/año)                                                                                                                           |                                 |        |                           |
| CONSULTOR: CONSORCIO DRACO 010                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                               |                                                                                                                                                                    |                           | VALOR INICIAL (incluido IVA) (A) \$ 301.546.000,00<br>(Según contrato principal)                                                                                             |                                 |        |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                               |                                                                                                                                                                    |                           | VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 301.546.000,00                                                                                                                    |                                 |        |                           |
| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA<br>Miles de pesos                                                                                                                                                                       | (%) OBRA PROGRAMADA             | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA   | % Programado<br>\$ Valor programado                                                                                                                                | 1                         | 2                                                                                                                                                                            | 3                               | 4      | 5                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA - Miles de pesos                                                                                                                                                                    | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | \$ Valor Ejecutado<br>% Ejecutado                                                                                                                                  | 15-SEP-2023 A 30-SEP-2023 | oct-23                                                                                                                                                                       | nov-23                          | dic-23 | 01-ENE-2024 A 14-ENE-2024 |
| GPP1<br>SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | \$ 253.400,00                                                                                                                                                                                                         | 100,00%                         | 8,33%                                         | % P 8,33%<br>\$ P 21.117,00<br>\$ E 21.117,00<br>% E 8,33%                                                                                                         |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| GPP2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | \$0                                                                                                                                                                                                                   | 0,00%                           | \$21.117                                      | % P<br>\$ P<br>\$ E<br>% E                                                                                                                                         |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| GPP3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                               | % P<br>\$ P<br>\$ E<br>% E                                                                                                                                         |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| TOTAL OTROS ITEMS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                               | % P<br>\$ P<br>\$ E<br>% E                                                                                                                                         |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | \$ 253.400,00                                                                                                                                                                                                         | 100%                            | 8,33%                                         |                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ 253.400,00                                                                                                                                                                                                         | 100%                            | \$21.117                                      |                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                               |                                                                                                                                                                    | %                         | 8,33%                                                                                                                                                                        |                                 |        |                           |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                               |                                                                                                                                                                    | VALOR (Miles de Pesos)    | \$21.117                                                                                                                                                                     |                                 |        |                           |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                               |                                                                                                                                                                    | %                         | 8,33%                                                                                                                                                                        |                                 |        |                           |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                               |                                                                                                                                                                    | VALOR (Miles de Pesos)    | \$21.117                                                                                                                                                                     |                                 |        |                           |
| * Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.<br>Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                               |                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | VALOR INICIAL<br>VALOR ACTUALIZADO                                                                                                                                                                                    | VALOR EJECUTADO                 | % DE EJECUCIÓN                                |                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | \$ -                                                                                                                                                                                                                  | \$ -                            | %                                             |                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | \$ -                                                                                                                                                                                                                  | \$ -                            | %                                             |                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | \$ -                                                                                                                                                                                                                  | \$ -                            | %                                             |                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | \$ -                                                                                                                                                                                                                  | \$ -                            | %                                             |                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | \$ -                                                                                                                                                                                                                  | \$ -                            | %                                             |                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | \$ -                                                                                                                                                                                                                  | \$ -                            | %                                             |                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | \$ -                                                                                                                                                                                                                  | \$ -                            | %                                             |                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADOS ( B' )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | \$ -                                                                                                                                                                                                                  | \$ -                            | %                                             |                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | \$ 253.400,00                                                                                                                                                                                                         | \$ 21.117,00                    | 8,33%                                         |                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A+B')                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | \$ 253.400,00                                                                                                                                                                                                         |                                 |                                               |                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| Original: Archivo de Gestión del INVIAS.<br>Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                               |                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| NOTAS:<br>1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.<br>2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.<br>3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.<br>4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".<br>5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en \$0.<br>6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).<br>7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.<br>8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra. |                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                               |                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |
| OBSERVACIONES:<br><br><div><div>Firma: <br/>MAURICIO PULIDO<br/>C.C No. 9.525.526 DE SOGAMOSO BOYACÁ<br/>REPRESENTANTE LEGAL<br/>MULTIOBRAS DE LA ORINOQUIA S.A.S</div><div>Revisó Firma: <br/>CARLOS MAURICIO HERNÁNDEZ ZAMORA<br/>C.C No. 13.724.202 BUCARAMANGA SANTANDER<br/>REPRESENTANTE LEGAL<br/>CONSORCIO DRACO 010</div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                       |                                 |                                               |                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                              |                                 |        |                           |



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA  
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO MEPI-MN1-IN-15-FR-10

VERSIÓN 1

PÁGINA 1 DE 1

FECHA 05/10/2023  
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE

CONTRATO DE OBRA No: 2841 DE 2023 CONTRATISTA: MULTIOBRAS DE LA ORINOQUIA S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: sep-23 PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO VIAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA No: 2761 DE 2023 CONSULTOR: CONSORCIO DRACO 010

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| Clase de tiempo   | DÍAS DEL MES |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |      |    |    |    |    |    |    | Total |
|-------------------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|----|----|----|----|----|----|-------|
|                   | 1            | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23  | 24   | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |       |
| Seco              | 0            | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 24 | 22 | 24  | 22.5 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 236.5 |
| Lluvias moderadas | 0            | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     |
| Lluvias intensas  | 0            | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 0  | 1.5 | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 3.5   |
| Total horas       | 0            | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 24 | 24 | 24  | 24   | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |       |

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma   
MAURICIO PULIDO  
C.C No. 9.525.526 DE SOGAMOSO BOYACÁ  
REPRESENTANTE LEGAL  
MULTIOBRAS DE LA ORINOQUIA S.A.S

Firma   
CARLOS MAURICIO HERNÁNDEZ ZAMORA  
C.C No. 13.724.202 BUCARAMANGA SANTANDER  
REPRESENTANTE LEGAL  
CONSORCIO DRACO 010

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                |         |                      |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|--|
|  | <b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b><br><b>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</b><br><b>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</b><br><b>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA</b> | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |  |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                | VERSIÓN | 1                    |  |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                | PÁGINA  |                      |  |

|  |       |                                                |
|--|-------|------------------------------------------------|
|  | FECHA | 05/10/2023<br><small>(Día) (Mes) (Año)</small> |
|--|-------|------------------------------------------------|

|                                                                             |                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|

|                                   |                                               |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------|
| CONTRATO DE OBRA No. 2841 DE 2023 | CONTRATISTA: MULTIOBRAS DE LA ORINOQUIA S.A.S |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------|

  
**OBJETO DEL CONTRATO:**  
 SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE SECTOR 6513 YOPAL PAZ DE ARIPORO, PR0+0000 – PR55+000 - LOTE 4
   
  

|                                                                                              |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| FECHA DE INICIO: 21/09/2023                                                                  |  |
| PLAZO INICIAL: 4.00 MESES                                                                    |  |
| FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2023<br><small>(Incluye prórrogas y suspensiones)</small> |  |
| VALOR INICIAL: \$ 301,546,000.00                                                             |  |
| VALOR ACUMULADO: \$ 301,546,000.00<br><small>(Incluye adiciones)</small>                     |  |
| VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: N/A                                                   |  |
| VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: N/A                                                 |  |

|                                            |                                  |
|--------------------------------------------|----------------------------------|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2761 DE 2023 | INTERVENTOR: CONSORCIO DRACO 010 |
|--------------------------------------------|----------------------------------|

| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL   |          |                      |
|-------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|
| Amparo                                                            | % Amparo | Valor Asegurado (\$) |
| Cumplimiento                                                      | 10%      | \$ 30,154,600.00     |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo                     | N/A      | N/A                  |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20%      | \$ 60,309,200.00     |
| Calidad de Estudios y Diseños                                     | N/A      | N/A                  |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra                                   | N/A      | N/A                  |

| <b>GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.</b> 605-47-994000103157<br><b>Certificado de modificación o anexo No.:</b> 0<br><small>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)</small><br><b>Razón Social Compañía Aseguradora:</b> ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA<br><b>Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:</b> 14/09/2023 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="6">VIGENCIA</th></tr> <tr> <th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr> <tr> <td>29</td><td>08</td><td>2023</td><td>29</td><td>06</td><td>2024</td></tr> <tr> <td>Día</td><td>Mes</td><td>Año</td><td>Día</td><td>Mes</td><td>Año</td></tr> <tr> <td>29</td><td>08</td><td>2023</td><td>29</td><td>12</td><td>2026</td></tr> <tr> <td>Día</td><td>Mes</td><td>Año</td><td>Día</td><td>Mes</td><td>Año</td></tr> <tr> <td>Día</td><td>Mes</td><td>Año</td><td>Día</td><td>Mes</td><td>Año</td></tr> </table> | VIGENCIA |       |     |      |  |  | Desde |  |  | Hasta |  |  | 29 | 08 | 2023 | 29 | 06 | 2024 | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | 29 | 08 | 2023 | 29 | 12 | 2026 | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|-----|------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|----|----|------|----|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|------|----|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| VIGENCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |       |     |      |  |  |       |  |  |       |  |  |    |    |      |    |    |      |     |     |     |     |     |     |    |    |      |    |    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Desde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          | Hasta |     |      |  |  |       |  |  |       |  |  |    |    |      |    |    |      |     |     |     |     |     |     |    |    |      |    |    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 08                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2023     | 29    | 06  | 2024 |  |  |       |  |  |       |  |  |    |    |      |    |    |      |     |     |     |     |     |     |    |    |      |    |    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Día                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Mes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Año      | Día   | Mes | Año  |  |  |       |  |  |       |  |  |    |    |      |    |    |      |     |     |     |     |     |     |    |    |      |    |    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 08                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2023     | 29    | 12  | 2026 |  |  |       |  |  |       |  |  |    |    |      |    |    |      |     |     |     |     |     |     |    |    |      |    |    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Día                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Mes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Año      | Día   | Mes | Año  |  |  |       |  |  |       |  |  |    |    |      |    |    |      |     |     |     |     |     |     |    |    |      |    |    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Día                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Mes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Año      | Día   | Mes | Año  |  |  |       |  |  |       |  |  |    |    |      |    |    |      |     |     |     |     |     |     |    |    |      |    |    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL    |             |                      |
|----------------------------------------------|-------------|----------------------|
| Seguro                                       | % Asegurado | Valor Asegurado (\$) |
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 15%         | \$ 46,400,000.00     |
| Otros                                        | N/A         | N/A                  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| <b>PÓLIZA DE SEGURO RCE No.</b> 605-74-994000022536<br><b>Certificado de modificación o anexo No.:</b> 0<br><small>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)</small><br><b>Razón Social Compañía Aseguradora:</b> ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA<br><b>Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:</b> 14/09/2023 | <b>OTRAS PÓLIZAS No.</b> N/A |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                |         |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|
|  | <b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b><br><b>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</b><br><b>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</b><br><b>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA</b> | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                | VERSIÓN | 1                    |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                | PÁGINA  |                      |

|  |                   |            |
|--|-------------------|------------|
|  | FECHA             | 05/10/2023 |
|  | (Día) (Mes) (Año) |            |

**GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: .....
PRÓRROGA No.: .....
MODIFICACIÓN No.: .....
SUSPENSIÓN No.: .....

| Amparo                                                            | % Amparo | Valor Asegurado (\$) | VIGENCIA |     |     |       |     |     |
|-------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|----------|-----|-----|-------|-----|-----|
|                                                                   |          |                      | Desde    |     |     | Hasta |     |     |
|                                                                   |          |                      | Día      | Mes | Año | Día   | Mes | Año |
| Cumplimiento                                                      |          |                      |          |     |     |       |     |     |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo                     |          |                      |          |     |     |       |     |     |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones |          |                      |          |     |     |       |     |     |
| Calidad de Estudios y Diseños                                     |          |                      |          |     |     |       |     |     |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra                                   |          |                      |          |     |     |       |     |     |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.:** .....  
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** .....

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: .....
PRÓRROGA No.: .....
MODIFICACIÓN No.: .....
SUSPENSIÓN No.: .....

| Seguro                                       | % Asegurado | Valor Asegurado (\$) | VIGENCIA |     |     |       |     |     |
|----------------------------------------------|-------------|----------------------|----------|-----|-----|-------|-----|-----|
|                                              |             |                      | Desde    |     |     | Hasta |     |     |
|                                              |             |                      | Día      | Mes | Año | Día   | Mes | Año |
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) |             |                      |          |     |     |       |     |     |
| Otros                                        |             |                      |          |     |     |       |     |     |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** .....  
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** .....

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** .....

**OBSERVACIONES:**

NINGUNA

**NOTAS:**

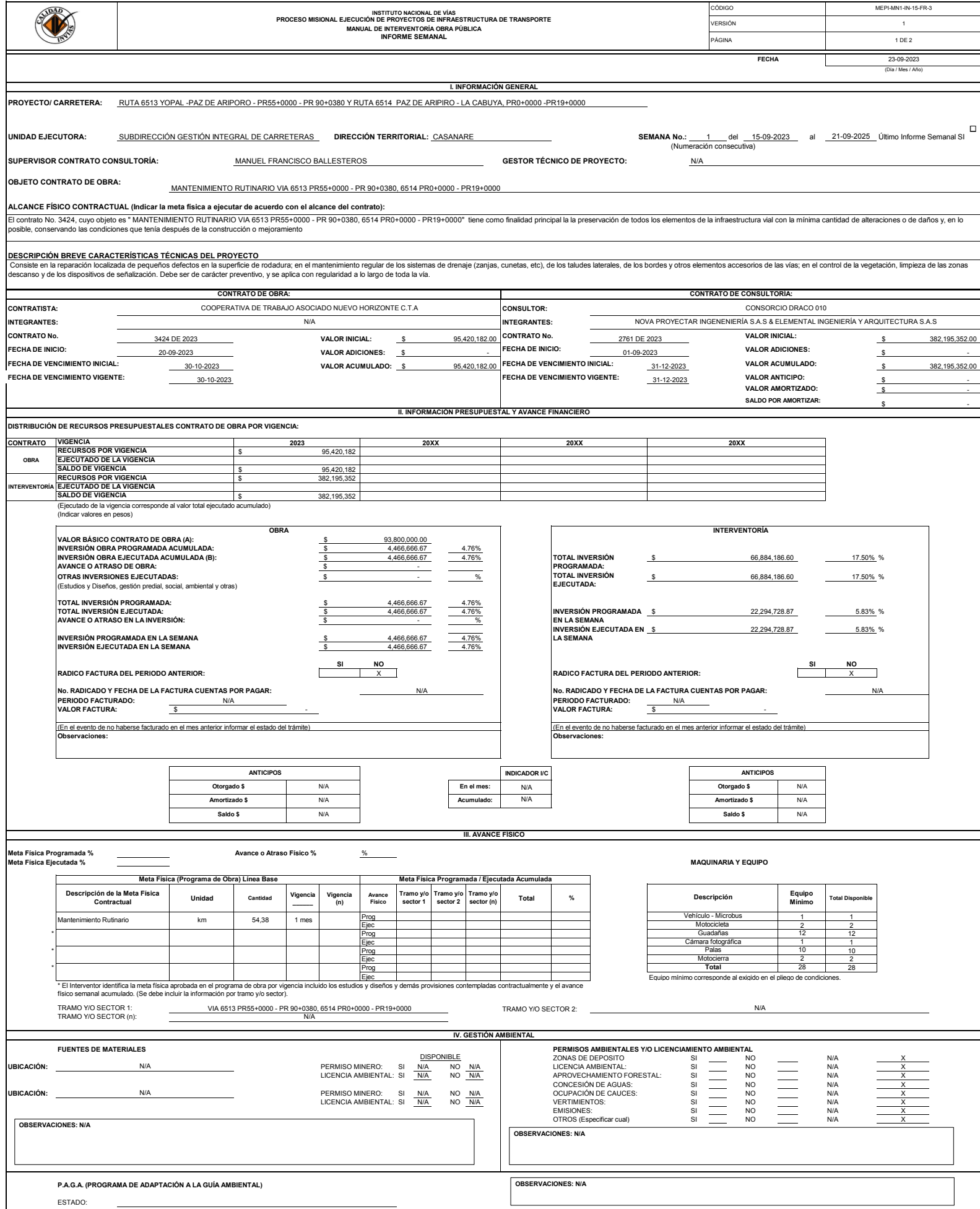
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma 

\_\_\_\_\_  
CARLOS MAURICIO HERNÁNDEZ ZAMORA  
C.C No. 13.724.202 BUCARAMANGA SANTANDER  
REPRESENTANTE LEGAL  
CONSORCIO DRACO 010

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.  
Copias: Interventor y Dirección Territorial.









|  |                                                                                                                                                                                        |         |                     |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------|
|  | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
|  |                                                                                                                                                                                        | VERSIÓN | 1                   |
|  |                                                                                                                                                                                        | PÁGINA  | 1 DE 1              |

|                   |                                                           |                        |          |
|-------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|----------|
| UNIDAD EJECUTORA: | SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: | CASANARE |
|-------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|----------|

|                                                        |              |              |                                                       |
|--------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------------------------------------------------|
| CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA |              |              |                                                       |
| PERIODO / MES INFORME MENSUAL:                         | sep-23       | PROYECTO:    | SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO VIAL              |
| CONTRATO No.                                           | 3424         | CONTRATISTA: | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVO HORIZONTE C.T.A |
| CONTRATO CONSULTORIA No.                               | 2761 DE 2023 | CONSULTORIA: | CONSORCIO DRACO 010                                   |

| MAQUINARIA Y EQUIPO       |                        |                      |              | DÍAS DEL MES |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|---------------------------|------------------------|----------------------|--------------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| DESCRIPCIÓN               | MARCA / MODELO         | CAPACIDAD            | LOCALIZACIÓN | 1            | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |  |
| GUADAÑA                   | MITSUBISHI TU43VST     | 0.9 litros 42.7 cm3  | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  |  |
| GUADAÑA                   | MITSUBISHI TU43PFD     | 0.9 litros 42.7 cm3  | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  |  |
| GUADAÑA                   | MITSUBISHI TB43PFD-127 | 0.9 litros 42.7 cm3  | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  |  |
| GUADAÑA                   | MITSUBISHI TB43PFD-128 | 0.9 litros 42.7 cm3  | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  |  |
| GUADAÑA                   | MITSUBISHI TB43PFD-129 | 0.9 litros 42.7 cm3  | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  |  |
| GUADAÑA                   | MITSUBISHI TB43PFD-130 | 0.9 litros 42.7 cm3  | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  |  |
| GUADAÑA                   | MITSUBISHI TB43PFD-131 | 0.9 litros 42.7 cm3  | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  |  |
| GUADAÑA                   | MITSUBISHI TB43PFD-132 | 0.9 litros 42.7 cm3  | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  |  |
| GUADAÑA                   | MITSUBISHI TB43PFD-133 | 0.95 litros 41.5 cm3 | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  |  |
| GUADAÑA                   | MITSUBISHI TB43PFD-134 | 0.95 litros 41.5 cm3 | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  |  |
| MOTOSIERRA                | HUSQVARNA 143          | 50.2 CM3             | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  |  |
| MOTOSIERRA                | STILL FS               | 45.4 CM3             | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  |  |
| MOTO                      | SUSUKY                 | 125CC                | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  |  |
| MOTO                      | BOXER                  | 125CC                | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  |  |
| CAMIONETA                 | UAZ                    | 2.500 CC. 1 TONELADA | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  |  |
| CELULAR                   | HUAWEI Y9              | 128GB                | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  |  |
| RADIO                     | BAOFENG                | 5KM                  | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  |  |
| RADIO                     | BAOFENG                | 5KM                  | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  |  |
| TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO |                        |                      |              |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| TOTAL ACTIVO              |                        |                      |              |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| TOTAL EN REPARACION       |                        |                      |              |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| TOTAL INACTIVO            |                        |                      |              |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

| RESUMEN PERIODO / MES                          | No. | %    |
|------------------------------------------------|-----|------|
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO                   | 198 | 100% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A        | 159 | 80%  |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R | 0   | 0%   |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I      | 39  | 20%  |

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

- NOTAS:
- El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
  - Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
  - Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
  - En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
  - Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

|                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.<br>Copias: Interventor, Dirección Territorial. | <div>Firma</div> <div>GERMAN ALONSO FERNANDEZ DIAZ<br/>C.C No. 88.001.117 DE CHINACOTA, NORTE DE SANTANDER<br/>REPRESENTANTE LEGAL<br/>COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVO HORIZONTE C.T.A.</div> | <div>Firma</div> <div>CARLOS MAURICIO HERNÁNDEZ ZAMORA<br/>C.C No. 13.724.202 BUCARAMANGA SANTANDER<br/>REPRESENTANTE LEGAL<br/>CONSORCIO DRACO 010</div> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



CONTRATO DE OBRA No: 3424 DE 2023 CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVO HORIZONTE C.T.A.

|             |         |                              |               |
|-------------|---------|------------------------------|---------------|
| NOMBRE ARL: | COLMENA | NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: | COMFACASANARE |
|-------------|---------|------------------------------|---------------|

25/11

|                                                     |                                            |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| GERMAN ALONSO FERNANDEZ DIAZ                        | MANUEL FRANCISCO BALLESTOS SALCEDO         |
| C.C.No. 88.001.117 DE CHINACOTA. NORTE DE SANTANDER | MATRICUL. PROFESIONAL No 25202 - 77804 CND |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.  
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    | CÓDIGO                                             | MEPI-MN1-IN-15-FR-8             |                                 |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    | VERSIÓN                                            | 1                               |                                 |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    | PÁGINA                                             | 1 DE 1                          |                                 |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    | FECHA                           | 04/10/2023<br>(Día / Mes / Año) |               |
| UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: _____                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| CONTRATO DE OBRA No: 3424 DE 2023 CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVO HORIZONTE C.T.A.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| MES INFORME MENSUAL: sep-23 PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO VIAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| CONTRATO DE CONSULTORÍA No.: 2761 DE 2023 CONSULTOR: CONSORCIO DRACO 010                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| Vigencia Fiscal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Registro No.                                                                                                                                                                                         | Programa-Subprograma-Proyecto                                                                                                                         | Recurso No.        | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No.   | Valor                    | Saldo del Acta Anterior                 |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1040823                                                                                                                                                                                              | ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL. NACIONAL | 21                 | PROPIOS                                   | 3424 DE 2023                         | \$ 95,420,182.00         | \$ -                                    |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| TOTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      | \$ 95,420,182.00         | \$ -                                    |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 95,420,182.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| Acta No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Tipo de Acta                                                                                                                                                                                         | Mes/Año de Ejecución                                                                                                                                  | Valor Acta sin IVA | Valor IVA                                 | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF |                                 | Observaciones |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    | SI                              | NO                              |               |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | PARCIAL                                                                                                                                                                                              | SEPTIEMBRE DE 2023                                                                                                                                    | \$ 24,566,667.00   | \$ 424,333.00                             | \$ 24,991,000.00                     | N/A                      | N/A                                     | N/A                          | 1040823<br>19/09/2023   | \$ 70,429,182.00            | \$ 70,429,182.00   |                                                    |                                 |                                 |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| TOTALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       | \$ 24,566,667.00   | \$ 424,333.00                             | \$ 24,991,000.00                     | N/A                      | N/A                                     | N/A                          |                         | \$ 70,429,182.00            | \$ 70,429,182.00   |                                                    |                                 |                                 |               |
| Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       | VALOR BÁSICO       |                                           | IVA                                  |                          | TOTAL                                   |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| * OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       | \$ 24,566,667.00   |                                           | \$ 424,333.00                        |                          | \$ 24,991,000.00                        |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| VALOR TOTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       | \$ 24,566,667.00   |                                           | \$ 424,333.00                        |                          | \$ 24,991,000.00                        |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| *Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| NOTA:<br>Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| <div><div></div><div>Firma<br/>GERMAN ALONSO FERNANDEZ DIAZ<br/>C.C No. 88.001.117 DE CHINACOTA, NORTE DE SANTANDER<br/>REPRESENTANTE LEGAL<br/>COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVO HORIZONTE C.T.A.</div></div> <div><div></div><div>Firma<br/>CARLOS MAURICIO HERNÁNDEZ ZAMORA<br/>C.C No. 13.724.202 BUCARAMANGA SANTANDER<br/>REPRESENTANTE LEGAL<br/>CONSORCIO DRACO 010</div></div> |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |
| Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.<br>Copias: Interventor y Dirección Territorial.                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                       |                    |                                           |                                      |                          |                                         |                              |                         |                             |                    |                                                    |                                 |                                 |               |



|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                    |         |                      |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|--|--|
|  | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |  |  |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                    | VERSIÓN | 1                    |  |  |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                    | PÁGINA  |                      |  |  |

|       |  |            |       |       |
|-------|--|------------|-------|-------|
| FECHA |  | 04/10/2023 |       |       |
|       |  | (Día)      | (Mes) | (Año) |

|                   |                                                           |                        |          |  |
|-------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|----------|--|
| UNIDAD EJECUTORA: | SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: | CASANARE |  |
|-------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|----------|--|

|                      |              |              |                                                        |  |
|----------------------|--------------|--------------|--------------------------------------------------------|--|
| CONTRATO DE OBRA No. | 3424 DE 2023 | CONTRATISTA: | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVO HORIZONTE C.T.A. |  |
|----------------------|--------------|--------------|--------------------------------------------------------|--|

|                                                                                     |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| OBJETO DEL CONTRATO:                                                                |  |  |  |  |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO VIA 6513 PR 55+0000 - PR 90+0380, 6514 PR0+0000 - PR19+0000 |  |  |  |  |

|                                          |                                                  |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| FECHA DE INICIO:                         | 20/09/2023                                       |
| PLAZO INICIAL:                           | 1.4 MESES                                        |
| FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:             | 30/10/2023<br>(Incluye prórrogas y suspensiones) |
| VALOR INICIAL:                           | \$ 95,420,182.00                                 |
| VALOR ACUMULADO:                         | \$ 95,420,182.00<br>(Incluye adiciones)          |
| VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:   | N/A                                              |
| VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: | N/A                                              |

|                             |              |            |                     |  |
|-----------------------------|--------------|------------|---------------------|--|
| CONTRATO DE CONSULTORÍA No. | 2761 DE 2023 | CONSULTOR: | CONSORCIO DRACO 010 |  |
|-----------------------------|--------------|------------|---------------------|--|

|                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Amparo                                                            | % Amparo | Valor Asegurado (\$) | VIGENCIA |     |      |       |     |      |
|-------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|----------|-----|------|-------|-----|------|
|                                                                   |          |                      | Desde    |     |      | Hasta |     |      |
| Cumplimiento                                                      | 10%      | \$ 9,542,018.20      | 20       | 09  | 2023 | 02    | 05  | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo                     | N/A      | N/A                  | Día      | Mes | Año  | Día   | Mes | Año  |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20%      | \$ 19,084,036.40     | 20       | 09  | 2023 | 02    | 11  | 2026 |
| Calidad de Estudios y Diseños                                     | N/A      | N/A                  | Día      | Mes | Año  | Día   | Mes | Año  |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra                                   | N/A      | N/A                  | Día      | Mes | Año  | Día   | Mes | Año  |

|                                                                                                                                            |                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.                                                                                                         | 605-47-994000103546               |
| Certificado de modificación o anexo No.:                                                                                                   | 1                                 |
| (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato) |                                   |
| Razón Social Compañía Aseguradora:                                                                                                         | ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA |
| Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:                                                                             | 20/09/2023                        |

|                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Seguro                                       | % Asegurado | Valor Asegurado (\$) | VIGENCIA |     |      |       |     |      |
|----------------------------------------------|-------------|----------------------|----------|-----|------|-------|-----|------|
|                                              |             |                      | Desde    |     |      | Hasta |     |      |
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 49%         | \$ 46,400,000.00     | 30       | 10  | 2023 | 02    | 11  | 2023 |
| Otros                                        | N/A         | N/A                  | Día      | Mes | Año  | Día   | Mes | Año  |

|                                                            |                                   |                                                                                                                                            |     |  |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|
| PÓLIZA DE SEGURO RCE No.                                   | 605-74-994000022765               | OTRAS PÓLIZAS No.                                                                                                                          | N/A |  |
| Certificado de modificación o anexo No.:                   | 1                                 | (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato) |     |  |
| Razón Social Compañía Aseguradora:                         | ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA |                                                                                                                                            |     |  |
| Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: | 20/09/2023                        |                                                                                                                                            |     |  |

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                    |         |                      |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|--|--|
|  | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |  |  |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                    | VERSIÓN | 1                    |  |  |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                    | PÁGINA  |                      |  |  |

|       |       |            |       |  |
|-------|-------|------------|-------|--|
| FECHA |       | 04/10/2023 |       |  |
|       | (Día) | (Mes)      | (Año) |  |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.:  
PRÓRROGA No.:

MODIFICACIÓN No.:

SUSPENSIÓN No.:

| Amparo                                                            | % Amparo | Valor Asegurado (\$) |
|-------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|
| Cumplimiento                                                      |          |                      |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo                     |          |                      |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones |          |                      |
| Calidad de Estudios y Diseños                                     |          |                      |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra                                   |          |                      |

| VIGENCIA |     |     |       |     |     |
|----------|-----|-----|-------|-----|-----|
| Desde    |     |     | Hasta |     |     |
| Día      | Mes | Año |       |     |     |
| Día      | Mes | Año |       |     |     |
| Día      | Mes | Año | Día   | Mes | Año |
| Día      | Mes | Año | Día   | Mes | Año |
| Día      | Mes | Año | Día   | Mes | Año |

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

Certificado de modificación o anexo No.:

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.:  
PRÓRROGA No.:

MODIFICACIÓN No.:

SUSPENSIÓN No.:

| Seguro                                       | % Asegurado | Valor Asegurado (\$) |
|----------------------------------------------|-------------|----------------------|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) |             |                      |
| Otros                                        |             |                      |

| VIGENCIA |     |     |       |     |     |
|----------|-----|-----|-------|-----|-----|
| Desde    |     |     | Hasta |     |     |
| Día      | Mes | Año | Día   | Mes | Año |
| Día      | Mes | Año | Día   | Mes | Año |

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.

OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No.:

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**OBSERVACIONES:**

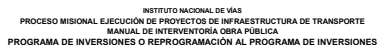
**NOTAS:**  
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.  
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

CARLOS MAURICIO HERNÁNDEZ ZAMORA  
C.C.No. 13.724.202 BUCARAMANGA SANTANDER  
REPRESENTANTE LEGAL  
CONSORCIO DRACO 010

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor y Dirección Territorial.



1 de 1

|       |                                 |
|-------|---------------------------------|
| FECHA | 04/10/2023<br>(Día / Mes / Año) |
|-------|---------------------------------|

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE

PROGRAMA DE INVERSIONES 

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1  
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 3424 DE 2023

**OBJETO:**

MANTENIMIENTO RUTINARIO VIA 6513 PR 55+0000 - PR 90+0380 6514 PR0+0000 - PR19+0000

|              |                                                        |
|--------------|--------------------------------------------------------|
| CONTRATISTA: | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVO HORIZONTE C.T.A. |
|--------------|--------------------------------------------------------|

CONTRATO DE CONSULTORÍA No.: 2761 DE 2023

CONSULTOR: CONSORCIO DRACO 010

**PLAZO INICIAL:** CUARENTA Y DOS (42) DÍAS  
(En meses según contrato principal)

**FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:** 20/09/2023

**FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:** 20/09/2023

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A

(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

|                                   |    |               |
|-----------------------------------|----|---------------|
| VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): | \$ | 95,420,182.00 |
|-----------------------------------|----|---------------|

(Según contrato principal)

|                                                |           |                      |
|------------------------------------------------|-----------|----------------------|
| <b>VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):</b> | <b>\$</b> | <b>95,420,182.00</b> |
|------------------------------------------------|-----------|----------------------|

PLAZO ACUMULADO: N/A

(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/10/2023

(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A

(Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): \$ -

\_\_\_\_\_

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP )            | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA<br>Miles de pesos  | (% ) OBRA PROGRAMADA             | (% ) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA  | % Programado        | 1        | 2      |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------|----------|--------|
|                                             |                                                  |                                  |                                               | \$ Valor programado |          |        |
|                                             |                                                  |                                  |                                               | \$ Valor Ejecutado  |          |        |
|                                             | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (% ) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Ejecutado         | sep-23   | oct-23 |
| GPP1<br>SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO | \$93,800                                         | 100%                             | 26.19%                                        | % P                 | 26.19%   |        |
|                                             |                                                  |                                  |                                               | \$ P                | \$24,567 |        |
|                                             | \$0                                              | 0.00%                            | \$24,567                                      | \$ E                | \$24,567 |        |
|                                             |                                                  |                                  |                                               | % E                 | 26.19%   |        |
| GPP2                                        |                                                  |                                  |                                               | % P                 |          |        |
|                                             |                                                  |                                  |                                               | \$ P                |          |        |
|                                             |                                                  |                                  |                                               | \$ E                |          |        |
| GPP2                                        |                                                  |                                  |                                               | % E                 |          |        |
|                                             |                                                  |                                  |                                               | % P                 |          |        |
|                                             |                                                  |                                  |                                               | \$ P                |          |        |
| TOTAL OTROS ITEMS                           |                                                  |                                  |                                               | \$ E                |          |        |
|                                             |                                                  |                                  |                                               | % E                 |          |        |
|                                             |                                                  |                                  |                                               | % P                 |          |        |
|                                             |                                                  |                                  |                                               | \$ P                |          |        |
|                                             |                                                  |                                  |                                               | \$ E                |          |        |
|                                             |                                                  |                                  |                                               | % E                 |          |        |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )                  | \$ 93,800.00                                     | 100%                             | 26.19%                                        |                     |          |        |
| VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )     | \$ 93,800.00                                     | 100%                             | \$ 24,567.00                                  |                     |          |        |

|                                     |                        |          |  |
|-------------------------------------|------------------------|----------|--|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES       | %                      | 26.19%   |  |
|                                     | VALOR (Miles de Pesos) | \$24,567 |  |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | %                      | 26.19%   |  |
|                                     | VALOR (Miles de Pesos) | \$24,567 |  |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES        | %                      | 26.19%   |  |
|                                     | VALOR (Miles de Pesos) | \$24,567 |  |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA  | %                      | 26.19%   |  |
|                                     | VALOR (Miles de Pesos) | \$24,567 |  |

\* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*                                |    |           |  | VALOR INICIAL<br>VALOR<br>ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCION |
|---------------------------------------------------------------|----|-----------|--|---------------------------------------|-----------------|----------------|
|                                                               | \$ | -         |  | \$                                    | -               | %              |
|                                                               | \$ | -         |  | \$                                    | -               | %              |
|                                                               | \$ | -         |  | \$                                    | -               | %              |
|                                                               | \$ | -         |  | \$                                    | -               | %              |
|                                                               | \$ | -         |  | \$                                    | -               | %              |
|                                                               | \$ | -         |  | \$                                    | -               | %              |
|                                                               | \$ | -         |  | \$                                    | -               | %              |
|                                                               | \$ | -         |  | \$                                    | -               | %              |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B )               | \$ | -         |  | \$                                    | -               | %              |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | \$ | -         |  |                                       |                 |                |
| VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )                         | \$ | 93,800.00 |  | \$                                    | 24,567.00       | 26.19%         |
| VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )          | \$ | 93,800.00 |  | \$                                    | 24,567.00       | 26.19%         |

**NOTAS:**

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en \$0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

|                |  |
|----------------|--|
| OBSERVACIONES: |  |
|----------------|--|

Firma: \_\_\_\_\_  
GERMAN ALONSO FERNANDEZ DIAZ  
C.C No. 88.001.117 DE CHINACOTA, NORTE DE SANTANDER  
REPRESENTANTE LEGAL  
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVO HORIZONTE C.T.A

| CONVENCIONES   |            |           |
|----------------|------------|-----------|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS         | \$ Valor   | \$ Valor  |
| CURVAS         | -----      | _____     |

Revisó Firma: \_\_\_\_\_  
CARLOS MAURICIO HERNÁNDEZ ZAMORA  
C.C No. 13.724.202 BUCARAMANGA SANTANDER  
REPRESENTANTE LEGAL  
CONSORCIO DRACO 010



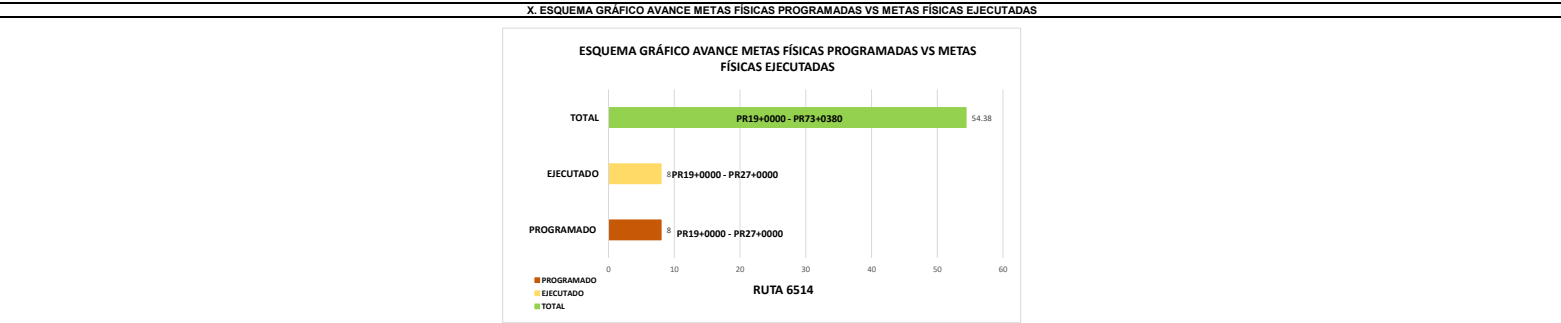
| V. GESTIÓN SOCIAL                 |      |       |                                                 |     |
|-----------------------------------|------|-------|-------------------------------------------------|-----|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS:          | OBRA | INTER | No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:              | 1   |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:       | 11   | 7     | No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:               | N/A |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:     | 11   | 7     | DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: |     |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | N/A  | N/A   | Calle 5 # 15 - 35, Hato Corozal                 |     |
| TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18    |      |       | OBSERVACIONES: N/A                              |     |

| VI. GESTIÓN PREDIAL                |     |  |                    |  |
|------------------------------------|-----|--|--------------------|--|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: | N/A |  | OBSERVACIONES: N/A |  |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS:        | N/A |  |                    |  |
| AVALÚOS APROBADOS:                 | N/A |  |                    |  |
| PREDIOS ADQUIRIDOS:                | N/A |  |                    |  |

| VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD |  |  |  |  |
|--------------------------------|--|--|--|--|
| N/A                            |  |  |  |  |

| VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| *La Administración Vial 2, lote 5 realiza reunión de apertura del contrato No. 2752 de Mantenimiento Rutinario, Ruta 6514 PR19+0000 - PR73+0380 Paz de Ariporo - La Cabuya, en la oficina de la CTA                                                                                                                         |  |  |  |  |
| *Se realiza actividades de rocería mecanica desde el PR19+0000 - PR27+0000                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |
| *Se realiza limpieza de cunetas, encoles, descoles, boxculvert, bermas, señales y mojones desde el PR19+0000 - PR27+0000                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |
| *Se realiza limpieza de puentes y pontones desde el PR19+0000 - PR27+0000                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |
| *El personal de la CTA se desplaza por la ruta 6514 desde el PR19+0000 - PR73+0380 para monitorear y vigilar que todo se encontrara en orden, con el fin de tener control sobre las actividades que se presentan sobre la ruta a su cargo, se realiza diariamente dos recorridos, incluyendo los fines de semana y festivos |  |  |  |  |
| *Se realiza reporte fotográfico diario para la evidencia de la realización de las actividades                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |
| *Se realiza retiro de arbol caído en PR56+0295                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |
| Nota: la CTA DE HATO COROZAL ARENAS DEL CASANARE, retira un arbol en el PR18+0900 de la ruta 6514 el día 19 de septiembre de 2023, debido a que en este sector no se habia asignado CTA de mantenimiento rutinario                                                                                                          |  |  |  |  |

| IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| *Se realizará rocería baja en el tramo comprendido entre el PR 27+0000 al PR 37+0000 en la ruta 6514                                                                                                               |  |  |  |  |
| *Se realizará limpieza de cunetas en el tramo comprendido entre el PR 27+0000 al PR 37+0000 en la ruta 6514                                                                                                        |  |  |  |  |
| *Se realizará limpieza de alcantarillas entre el PR 27+0000 al PR 37+0000 en la ruta 6514                                                                                                                          |  |  |  |  |
| *Se realizará limpieza de puentes existentes entre el PR 27+0000 al PR 37+0000 en la ruta 6514                                                                                                                     |  |  |  |  |
| *Se continuará con el mantenimiento de señales existentes entre el PR 27+0000 al PR 37+0000 en la ruta 6514                                                                                                        |  |  |  |  |
| *Se realizará la limpieza de muros entre el PR 27+0000 al PR 37+0000 en la ruta 6514                                                                                                                               |  |  |  |  |
| *Se realizará dos recorridos diarios para monitorear estado de la vía, posibles afectaciones a la transitabilidad y atención a posibles emergencias, desde el PR 19+0000 hasta el PR 73+0380 y de lunes a domingo. |  |  |  |  |



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

| XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO |  |  |
|--------------------------|--|--|
|--------------------------|--|--|



Rocería PR 24+600 (Antes)



Rocería PR 24+600 (Durante)



Rocería PR 24+600 (Después)



Limpieza de alcantarilla PR (Antes)



Limpieza de alcantarilla PR (Durante)



Limpieza de alcantarilla PR (Después)



Limpieza de puentes PR (Antes)



Limpieza de puentes PR (Durante)



Limpieza de puentes PR (Después)



Limpieza de mojoneros PR 27+0000 (Antes)



Limpieza de mojoneros PR 27+0000 (Durante)



Limpieza de mojoneros PR 27+0000 (Después)



Limpieza de señales PR (Antes)



Limpieza de señales PR (Durante)



Limpieza de señales PR (Después)



Limpieza de cunetas PR (Antes)



Limpieza de cunetas PR (Durante)



Limpieza de cunetas PR (Después)



Limpieza de bermas PR (Antes)



Limpieza de bermas PR (Durante)



Limpieza de bermas PR (Después)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

ING. RESIDENTE DE CONSULTORIA

FIRMA

NOMBRE: CRISTIAN CAMILO BELTRAN ACOSTA

Matrícula Profesional No.: 70202117741 TLM

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INMAAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-15-FR-4

VERSIÓN

1

PÁGINA

1 DE 1

FECHA

04/10/2023

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

CASANARE

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL:

sep-23

PROYECTO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO VIAL

CONTRATO No.

2752 DE 2023

CONTRATISTA:

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE HATO COROZAL ARENAS DEL CASANARE

CONTRATO CONSULTORIA No.

2761 DE 2023

CONSULTORÍA:

CONSORCIO DRACO 010

| MAQUINARIA Y EQUIPO          |                |                        |              | DÍAS DEL MES |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|------------------------------|----------------|------------------------|--------------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| DESCRIPCIÓN                  | MARCA / MODELO | CAPACIDAD              | LOCALIZACIÓN | 1            | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| GUADAÑA                      | HUSQVUARNA     | 0.95 litros - 41.5 cm3 | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | I  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | I  |    |
| GUADAÑA                      | HUSQVUARNA     | 0.95 litros - 41.5 cm3 | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | I  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  |
| GUADAÑA                      | HUSQVUARNA     | 0.95 litros - 41.5 cm3 | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | I  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  |
| GUADAÑA                      | HUSQVUARNA     | 0.95 litros - 41.5 cm3 | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | I  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  |
| GUADAÑA                      | HUSQVUARNA     | 0.95 litros - 41.5 cm3 | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | I  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  |
| MOTOSIERRA                   | HUSQVUARNA     | 50,2 cm3               | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | I  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  |
| PODADORA CORTARRAMAS         | KAWASAKI       | 52 cm3                 | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | I  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  |
| MICROBUS                     | NISSAN - 2012  | 1 ton                  | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | I  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  |
| MOTOCICLETA                  | SUSUKY         | 125                    | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  |
| CELULAR - CÁMARA FOTOGRÁFICA | SAMSUNG J4     | 16 GB                  | N/A          |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  |
| TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO    |                |                        |              |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| TOTAL ACTIVO                 |                |                        |              |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 2  | 2  | 2  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 2  | 2  | 10 | 10 | 10 | 10 | 0  | 2  |
| TOTAL EN REPARACIÓN          |                |                        |              |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| TOTAL INACTIVO               |                |                        |              |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 8  | 8  | 8  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 8  | 8  | 0  | 0  | 0  | 0  | 8  |

RESUMEN PERIODO / MES

No.

%

TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO

160

100%

TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A

102

64%

TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R

0

0%

TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I

48

30%

CONVENCIONES:

ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.

3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.

4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Mauricio Salcedo

MAURICIO SALCEDO RAMÍREZ

C.C No. 80.257.840 DE BOGOTÁ D.C

REPRESENTANTE LEGAL

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE HATO COROZAL ARENAS DEL CASANARE

Firma

Carlos Mauricio Hernández Zamora

CARLOS MAURICIO HERNÁNDEZ ZAMORA

C.C No. 13.724.202 BUCARAMANGA SANTANDER

REPRESENTANTE LEGAL

CONSORCIO DRACO 010

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.



VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

\*Se realiza actividades de rocería mecánica desde el PR27+0000 - PR37+0000

\*Se realiza limpieza de cunetas, encoles, descoles, box culvert, bermas, señales y mojoneros desde el PR27+0000 - PR37+0000

\*Se realiza limpieza de puentes y pontones desde el PR27+0000 - PR37+0000

\*El personal de la CTA se desplaza por la ruta 6514 desde el PR19+0000 - PR73+0380 para monitorear y vigilar que todo se encontrara en orden, con el fin de tener control sobre las actividades que se presentan sobre la ruta a su cargo, se realiza diariamente dos recorridos, incluyendo los fines de semana y festivos

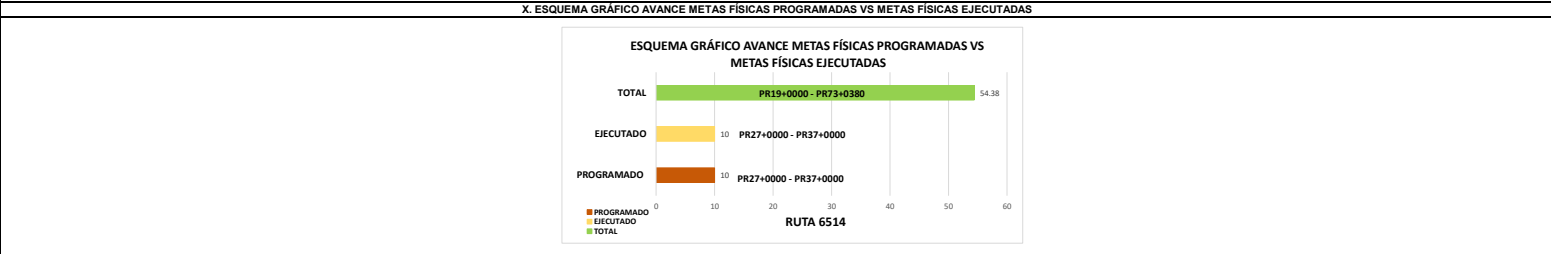
\*Se realiza reporte fotográfico diario para la evidencia de la realización de las actividades

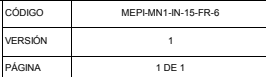
\*Se realiza corte y retiro de árbol caído, en el carril izquierdo en el PR28+0040 y en el derecho del PR 55+0800

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

\*Se realizará parcheo sobre calzada y bermas asfálticas en el tramo PR33+0000- PR 33+0500

\*Se realizará dos recorridos diarios para monitorear estado de la vía, posibles afectaciones a la transitabilidad y atención a posibles emergencias, desde el PR 19+0000 hasta el PR 73+0380 y de lunes a domingo.



DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE

**PROYECTO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO VIAL

CONSULTOR: CONSORCIO DRACO 010

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓ COMFACASANARE

| No. | Nombres y Apellidos                 | C.C.           | Cargo    | Salarios        | Días del Mes |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                 |               |    |                    | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL        |            |               |                    |                                              |              |                        |                            | PARAFISCALES |            |  |  | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|-----|-------------------------------------|----------------|----------|-----------------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------|---------------|----|--------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|------------|---------------|--------------------|----------------------------------------------|--------------|------------------------|----------------------------|--------------|------------|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                     |                |          |                 | 1            | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28              | 29            | 30 | Valor Cotizado ARL |                                                    |                                 | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla  | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA   | Valor ICBF |  |  |                                                                                               |
| 1   | GOMEZ CANAY ELY (*)                 | 1,006,559,413  | Asociado | \$ 1,160,000.00 |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |    | \$ 1,160,000.00 | \$ 80,800.00  | V  | NUEVA EPS          |                                                    | \$ 145,000.00                   | PORVENIR                   |            | \$ 185,600.00 | \$ 46,400.00       | \$ 23,200.00                                 | \$ 34,800.00 | NINGUNA                |                            |              |            |  |  |                                                                                               |
| 2   | BASTILLA GOMEZ ADY NAEL(*)          | 1,118,648,983  | Asociado | \$ 1,700,000.00 |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |    | \$ 1,700,000.00 | \$ 118,400.00 | V  | NUEVA EPS          |                                                    | \$ 212,500.00                   | PORVENIR                   |            | \$ 272,000.00 | \$ 68,000.00       | \$ 34,000.00                                 | \$ 51,000.00 | NINGUNA                |                            |              |            |  |  |                                                                                               |
| 3   | BASTILLA GOMEZ JUAN(*)              | 1,118,649,188  | Asociado | \$ 1,700,000.00 |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |    | \$ 1,700,000.00 | \$ 118,400.00 | V  | NUEVA EPS          |                                                    | \$ 212,500.00                   | PORVENIR                   |            | \$ 272,000.00 | \$ 68,000.00       | \$ 34,000.00                                 | \$ 51,000.00 | NINGUNA                |                            |              |            |  |  |                                                                                               |
| 4   | SACAMA RODRIGUEZ CARLOS EDUARDO (*) | 11,118,650,168 | Asociado | \$ 1,160,000.00 |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |    | \$ 1,160,000.00 | \$ 80,800.00  | V  | NUEVA EPS          |                                                    | \$ 145,000.00                   | PORVENIR                   |            | \$ 185,600.00 | \$ 46,400.00       | \$ 23,200.00                                 | \$ 34,800.00 | NINGUNA                |                            |              |            |  |  |                                                                                               |
| 5   | PIRABAN CAMACHO LUIS ROBERTO(*)     | 17,547,925     | Asociado | \$ 1,700,000.00 |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |    | \$ 1,700,000.00 | \$ 118,400.00 | V  | NUEVA EPS          |                                                    | \$ 212,500.00                   | COLPENSIONES               |            | \$ 272,000.00 | \$ 68,000.00       | \$ 34,000.00                                 | \$ 51,000.00 | NINGUNA                |                            |              |            |  |  |                                                                                               |
| 6   | CELY CARDENAS MARCO POLO(*)         | 4,153,916      | Asociado | \$ 1,700,000.00 |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |    | \$ 1,700,000.00 | \$ 118,400.00 | V  | SANITAS S.A        |                                                    | \$ 212,500.00                   | COLPENSIONES               |            | \$ 272,000.00 | \$ 68,000.00       | \$ 34,000.00                                 | \$ 51,000.00 | NINGUNA                |                            |              |            |  |  |                                                                                               |
| 7   | BASTILLA GOMEZ GIOVANNY(*)          | 4,153,857      | Asociado | \$ 1,700,000.00 |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |    | \$ 1,700,000.00 | \$ 118,400.00 | V  | NUEVA EPS          |                                                    | \$ 212,500.00                   | COLPENSIONES               |            | \$ 272,000.00 | \$ 68,000.00       | \$ 34,000.00                                 | \$ 51,000.00 | NINGUNA                |                            |              |            |  |  |                                                                                               |
| 8   | ALVAREZ CUADRA GONZALO(*)           | 4,153,916      | Asociado | \$ 1,700,000.00 |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |    | \$ 1,700,000.00 | \$ 118,400.00 | V  | NUEVA EPS          |                                                    | \$ 212,500.00                   | PORVENIR                   |            | \$ 272,000.00 | \$ 68,000.00       | \$ 34,000.00                                 | \$ 51,000.00 | NINGUNA                |                            |              |            |  |  |                                                                                               |
| 9   | ALVAREZ CUADRA NAIRO ALIRIO(*)      | 4,153,942      | Asociado | \$ 1,700,000.00 |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |    | \$ 1,700,000.00 | \$ 118,400.00 | V  | NUEVA EPS          |                                                    | \$ 212,500.00                   | PORVENIR                   |            | \$ 272,000.00 | \$ 68,000.00       | \$ 34,000.00                                 | \$ 51,000.00 | NINGUNA                |                            |              |            |  |  |                                                                                               |
| 10  | GOYENECHE GOYENECHE VILMA(*)        | 63,532,449     | Asociado | \$ 1,700,000.00 |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |    | \$ 1,700,000.00 | \$ 118,400.00 | V  | NUEVA EPS          |                                                    | \$ 212,500.00                   | PORVENIR                   |            | \$ 272,000.00 | \$ 68,000.00       | \$ 34,000.00                                 | \$ 51,000.00 | NINGUNA                |                            |              |            |  |  |                                                                                               |
| 11  | SALCEDO RAMIREZ MAURICIO(*)         | 80,257,840     | Asociado | \$ 1,700,000.00 |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |    | \$ 1,700,000.00 | \$ 118,400.00 | V  | SANITAS            |                                                    |                                 |                            |            |               |                    |                                              |              |                        |                            |              |            |  |  |                                                                                               |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA** Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 04/10/2023 a la que se refiere la nota 8 del presente formato

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.

2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluso mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".

3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicarlo en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

4. El Contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal, los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.

5. En el evento en que el pago de los aportes se efectúe por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectúa los pagos.

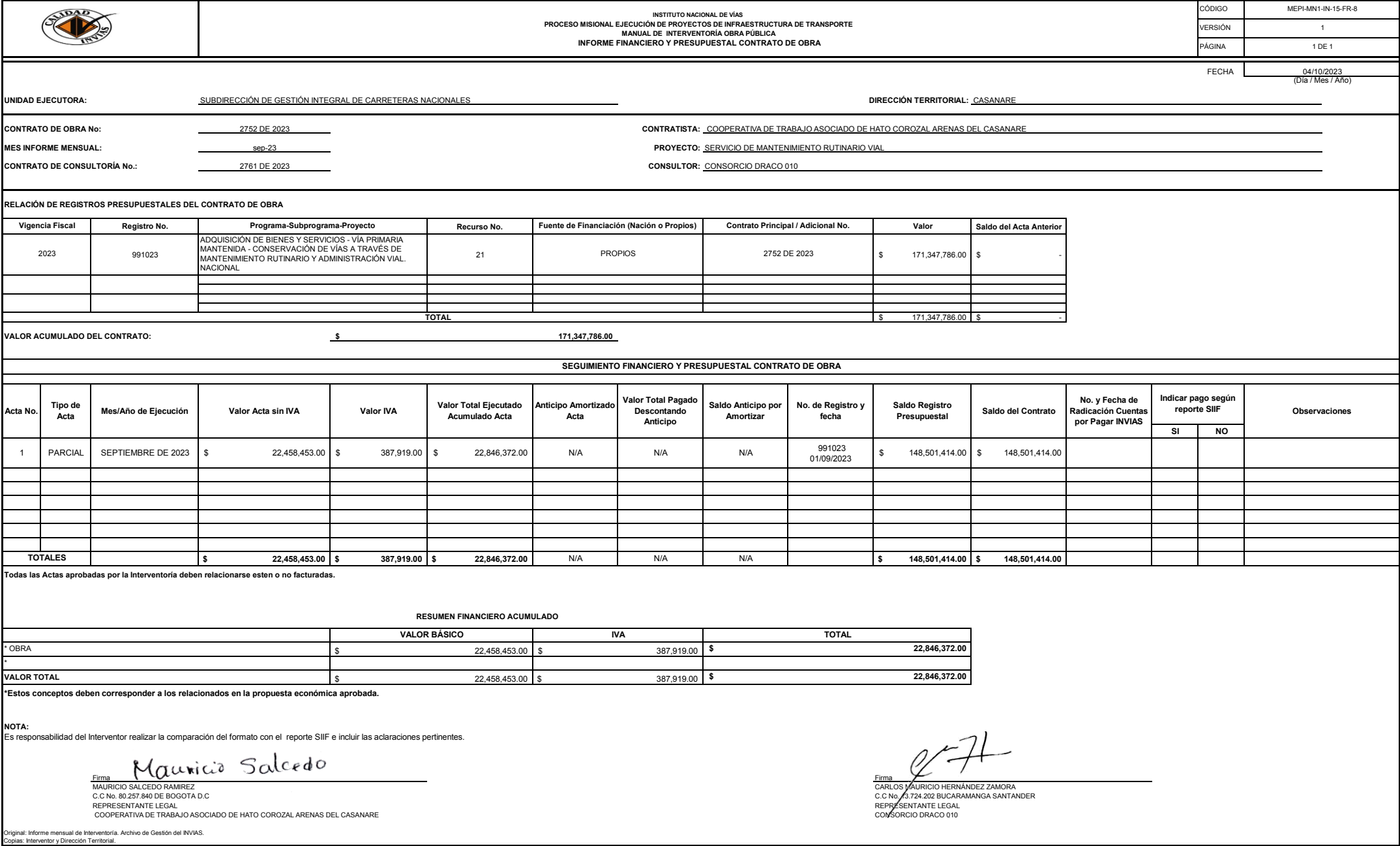
6. El Interventor es el responsable de la verificación por uno de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normalidad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.

7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normalidad vigente y la entidad prestadora del servicio.

8. El Interventor debe señalar con un (\*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma  
CARLOS MAURICIO HERNÁNDEZ ZAMORA  
C.C No. 13.724.202 BUCARAMANGA SANTANDER  
REPRESENTANTE LEGAL  
CONSORCIO DRACO 010

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.  
Copias: Interventor, Dirección Territorial.





INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA  
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

|         |                      |
|---------|----------------------|
| CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| VERSIÓN | 1                    |
| PÁGINA  | 1 DE 1               |

FECHA 04/10/2023  
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE

CONTRATO DE OBRA No: 2752 DE 2023 CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE HATO COROZAL ARENAS DEL CASANARE  
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: sep-23 PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO VIAL  
CONTRATO DE CONSULTORÍA No: 2761 DE 2023 CONSULTOR: CONSORCIO DRACO 010

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| Clase de tiempo   | DÍAS DEL MES |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |       |
|-------------------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|-------|
|                   | 1            | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24   | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | Total |
| Seco              | 0            | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 22 | 24 | 22.5 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 380.5 |
| Lluvias moderadas | 0            | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     |
| Lluvias intensas  | 0            | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 0  | 1.5  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 3.5   |
| Total horas       | 0            | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24   | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |       |

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma Mauricio Salcedo  
MAURICIO SALCEDO RAMIREZ  
C.C No. 80.257.840 DE BOGOTÁ D.C  
REPRESENTANTE LEGAL  
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE HATO COROZAL ARENAS DEL CASANARE

Firma Carlos Mauricio Hernández Zamora  
CARLOS MAURICIO HERNÁNDEZ ZAMORA  
C.C No. 13.724.202 BUCARAMANGA SANTANDER  
REPRESENTANTE LEGAL  
CONSORCIO DRACO 010

|  |                                                                                                                                                                                                    |         |                      |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|
|  | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|  |                                                                                                                                                                                                    | VERSIÓN | 1                    |
|  |                                                                                                                                                                                                    | PÁGINA  |                      |

|       |  |            |       |       |
|-------|--|------------|-------|-------|
| FECHA |  | 04/10/2023 |       |       |
|       |  | (Día)      | (Mes) | (Año) |

|                   |                                                           |                        |          |
|-------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|----------|
| UNIDAD EJECUTORA: | SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: | CASANARE |
|-------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|----------|

|                      |              |              |                                                 |
|----------------------|--------------|--------------|-------------------------------------------------|
| CONTRATO DE OBRA No. | 2752 DE 2023 | CONTRATISTA: | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE HATO COROZAL |
|----------------------|--------------|--------------|-------------------------------------------------|

|                                                                                                                                           |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| OBJETO DEL CONTRATO:                                                                                                                      |  |
| SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE SECTOR 6514 PAZ DE ARIPORO - LA CABUYA, PR19+0000 - PR 73+0380 LOTE 6. |  |

|                                          |                                                  |              |                     |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------|---------------------|
| FECHA DE INICIO:                         | 15/09/2023                                       |              |                     |
| PLAZO INICIAL:                           | 4.00 MESES                                       |              |                     |
| FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:             | 31/12/2023<br>(Incluye prórrogas y suspensiones) |              |                     |
| VALOR INICIAL:                           | \$ 171,347,786.00                                |              |                     |
| VALOR ACUMULADO:                         | \$ 171,347,786.00<br>(Incluye adiciones)         |              |                     |
| VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:   | N/A                                              |              |                     |
| VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: | N/A                                              |              |                     |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.            | 2761 DE 2023                                     | INTERVENTOR: | CONSORCIO DRACO 010 |

|                                                                   |          |                      |          |     |      |       |     |      |
|-------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|----------|-----|------|-------|-----|------|
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL   |          |                      |          |     |      |       |     |      |
|                                                                   |          |                      | VIGENCIA |     |      |       |     |      |
| Amparo                                                            | % Amparo | Valor Asegurado (\$) | Desde    |     |      | Hasta |     |      |
| Cumplimiento                                                      | 10%      | \$ 17,163,872.60     | 14       | 08  | 2023 | 14    | 06  | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo                     | N/A      | N/A                  | Día      | Mes | Año  | Día   | Mes | Año  |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20%      | \$ 34,327,745.20     | 14       | 08  | 2023 | 14    | 12  | 2026 |
| Calidad de Estudios y Diseños                                     | N/A      | N/A                  | Día      | Mes | Año  | Día   | Mes | Año  |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra                                   | N/A      | N/A                  | Día      | Mes | Año  | Día   | Mes | Año  |

|                                                                                                                                            |                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.                                                                                                         | 605-47-994000102913               |
| Certificado de modificación o anexo No.:                                                                                                   | 1                                 |
| (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato) |                                   |
| Razón Social Compañía Aseguradora:                                                                                                         | ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA |
| Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:                                                                             | 15/09/2023                        |

|                                              |             |                      |          |     |      |       |     |      |
|----------------------------------------------|-------------|----------------------|----------|-----|------|-------|-----|------|
| SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL    |             |                      |          |     |      |       |     |      |
|                                              |             |                      | VIGENCIA |     |      |       |     |      |
| Seguro                                       | % Asegurado | Valor Asegurado (\$) | Desde    |     |      | Hasta |     |      |
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 27%         | \$ 46,400,000.00     | 14       | 08  | 2023 | 14    | 12  | 2023 |
| Otros                                        | N/A         | N/A                  | Día      | Mes | Año  | Día   | Mes | Año  |

|                                                                                                                                            |                                     |                   |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-----|
| PÓLIZA DE SEGURO RCE No.                                                                                                                   | 605-74-994000022536                 | OTRAS PÓLIZAS No. | N/A |
| Certificado de modificación o anexo No.:                                                                                                   | 0                                   |                   |     |
| (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato) |                                     |                   |     |
| Razón Social Compañía Aseguradora:                                                                                                         | ASEGURADORA SOLIDADARIA DE COLOMBIA |                   |     |
| Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:                                                                                 | 15/09/2023                          |                   |     |

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                    |         |                      |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|--|--|
|  | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |  |  |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                    | VERSIÓN | 1                    |  |  |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                    | PÁGINA  |                      |  |  |

|       |  |            |       |       |
|-------|--|------------|-------|-------|
| FECHA |  | 04/10/2023 |       |       |
|       |  | (Día)      | (Mes) | (Año) |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.:  
PRÓRROGA No.:  
MODIFICACIÓN No.:  
SUSPENSIÓN No.:

| Amparo                                                            | % Amparo | Valor Asegurado (\$) |
|-------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|
| Cumplimiento                                                      |          |                      |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo                     |          |                      |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones |          |                      |
| Calidad de Estudios y Diseños                                     |          |                      |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra                                   |          |                      |

| VIGENCIA |     |     |       |     |     |
|----------|-----|-----|-------|-----|-----|
| Desde    |     |     | Hasta |     |     |
| Día      | Mes | Año | Día   | Mes | Año |
| Día      | Mes | Año | Día   | Mes | Año |
| Día      | Mes | Año | Día   | Mes | Año |
| Día      | Mes | Año | Día   | Mes | Año |
| Día      | Mes | Año | Día   | Mes | Año |

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.  
Certificado de modificación o anexo No.:  
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:  
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.:  
PRÓRROGA No.:  
MODIFICACIÓN No.:  
SUSPENSIÓN No.:

| Seguro                                       | % Asegurado | Valor Asegurado (\$) |
|----------------------------------------------|-------------|----------------------|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) |             |                      |
| Otros                                        |             |                      |

| VIGENCIA |     |     |       |     |     |
|----------|-----|-----|-------|-----|-----|
| Desde    |     |     | Hasta |     |     |
| Día      | Mes | Año | Día   | Mes | Año |
| Día      | Mes | Año | Día   | Mes | Año |
| Día      | Mes | Año | Día   | Mes | Año |

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.  
Certificado de modificación o anexo No.:  
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

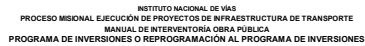
OTRAS PÓLIZAS No.  
Razón Social Compañía Aseguradora:  
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

**OBSERVACIONES:**  
NINGUNA

**NOTAS:**  
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.  
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma  
CARLOS MAURICIO HERNÁNDEZ ZAMORA  
C.C No. 13.724.202 BUCARAMANGA SANTANDER  
REPRESENTANTE LEGAL  
CONSORCIO DRACO 010

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.  
Copias: Interventor y Dirección Territorial.



|       |                                 |
|-------|---------------------------------|
| FECHA | 04/10/2023<br>(Día / Mes / Año) |
|-------|---------------------------------|

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE

10

|                                                |  |                          |
|------------------------------------------------|--|--------------------------|
| <b>VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):</b> |  | <b>\$ 171,347,786.00</b> |
|------------------------------------------------|--|--------------------------|

[illegible]

**NOTAS:**

- OBSERVACIONES:**

Firma: Mauricio Salcedo  
MAURICIO SALCEDO RAMIREZ  
C.C No. 80.257.840 DE BOGOTA D.C  
REPRESENTANTE LEGAL  
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE HATO CORRAL

Revisó Firma: CARLOS MAURICIO HERNÁNDEZ ZAMORA  
C.C No. 13.724.202 BUCARAMANGA SANTANDER  
REPRESENTANTE LEGAL  
CONSORCIO DRACO 010

|  |                                                                                                                                                                                                |  |         |                     |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|---------------------|
|  | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA |  | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
|  |                                                                                                                                                                                                |  | VERSIÓN | 1                   |
|  |                                                                                                                                                                                                |  | PÁGINA  | 1 DE 1              |

|                                                                             |  |  |                                 |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|--|---------------------------------|--|--|
| UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES |  |  | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|--|---------------------------------|--|--|

|                                                                     |                                              |              |                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA |                                              |              |                                                                                                                                                                 |
| PERIODO / MES INFORME MENSUAL:                                      | Setiembre de 2023                            | PROYECTO:    | ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CASANARE GRUPO AMV 2 LOTE 5                                             |
| CONTRATO CONSULTORÍA No.                                            | 2761 DE 2023                                 | CONSULTOR:   | CONSORCIO DRACO 010                                                                                                                                             |
| CONTRATO DE OBRA No.                                                | 2841 DE 2023<br>3424 DE 2023<br>2752 DE 2023 | CONTRATISTA: | MULTIOBRAS DE LA ORINOQUÍA S.A.S<br>COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVO HORIZONTE C.T.A<br>COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE HATO COROAL ARENAS DEL CASANARE |

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS       | DESCRIPCIÓN                                          | DÍAS DEL MES |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------------------|------------------------------------------------------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                           |                                                      | 1            | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|                           |                                                      | V            | S | D | L | M | M | J | V | S | D  | L  | M  | M  | J  | V  | S  | D  | L  | M  | M  | J  | V  | S  | D  | L  | M  | M  | J  | V  | S  |
| EQUIPO DE OFICINA         | COMPUTADORES, IMPRESORA, CELULARES, TELEFONO, ESCRIT | A            | D | D | A | A | A | A | A | D | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  |
| CAMIONETA - PLACA UTM 565 | MARCA - NISSAN                                       | A            | D | D | A | A | A | A | A | D | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  |
| CAMIONETA - PLACA KJS 196 | MARCA - NISSAN                                       | A            | D | D | A | A | A | A | A | D | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  |
| DRONE                     | MARCA - DJE MINI2 SE                                 | A            | D | D | A | A | A | A | A | D | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  |
| GPS                       | MARCA - GARMIN 64S                                   | A            | D | D | A | A | A | A | A | D | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  |
| METRO LASER               | MARCA- LOMVUM E40                                    | A            | D | D | A | A | A | A | A | D | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  |
| TABLET                    | MARCA - TCL TAB8 MEDIATEK                            | A            | D | D | A | A | A | A | A | D | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  | D  | A  | A  | A  | A  | A  | D  |

|               |                                                         |
|---------------|---------------------------------------------------------|
| CONVENCIONES: | ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I, D= DISPONIBLE |
|---------------|---------------------------------------------------------|

|                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------|
| OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: NINGUNA |
|---------------------------------------------------------------------|

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).  
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

|                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.

2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.

3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma

CARLOS MAURICIO HERNÁNDEZ ZAMORA

C.C No. 13.724.202 DE BUCARAMANGA SANTANDER

REPRESENTANTE LEGAL

CONSORCIO DRACO 010

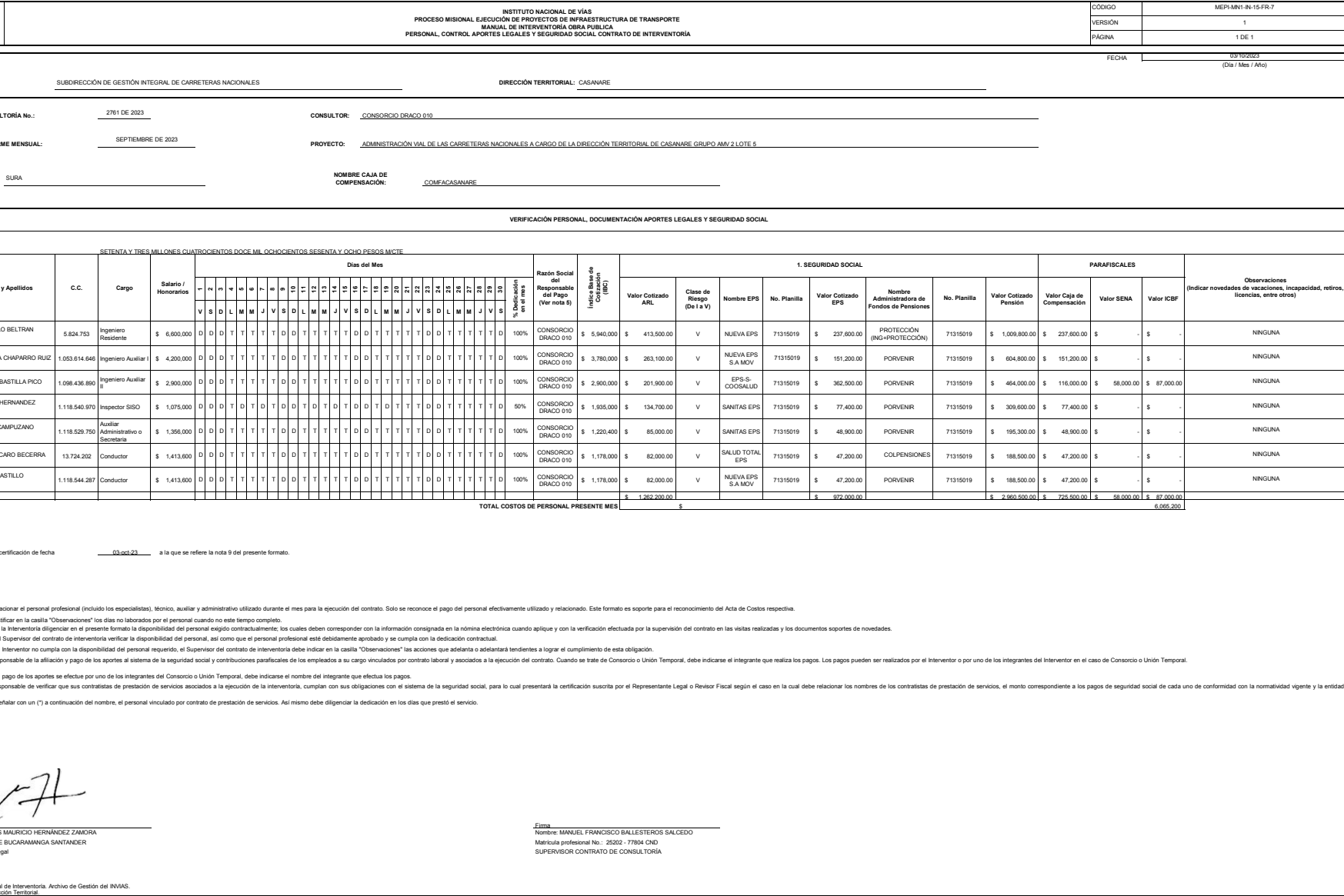
Firma

MANUEL FRANCISCO BALLESTEROS SALCEDO

MATRICULA PROFESIONAL No 25202 - 77804 CND

SUPERVISOR CONTRATO DE CONSULTORÍA

INVIAS



|  |                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |                     |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|---------------------|
|  | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA |  |  |  |  |  |  |  |  |  | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
|  |                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | VERSIÓN | 1                   |
|  |                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | PÁGINA  | 1 DE 1              |

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE

FECHA: 03/10/2023  
(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE CONSULTORÍA No.: 2761 DE 2023

CONSULTOR: CONSORCIO DRACO 010

MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023

PROYECTO: ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CASANARE GRUPO AMV 2 LOTE 5

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

| Vigencia Fiscal | Registro No.      | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación<br>(Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor             | Saldo del Acta Anterior |
|-----------------|-------------------|-------------------------------|-------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|
| 2023            | 946923 16/08/2023 | C-2401-0600-103-0-2401054-02  | 21          | PROPIOS                                      | PRINCIPAL                                           | \$ 382,195,352.00 | 0                       |

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 382,195,352.00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA        | Valor Total Ejecutado<br>Acumulado Acta | Anticipo<br>Amortizado Acta | Valor Total Pagado<br>Descontando<br>Anticipo | Saldo Anticipo por<br>Amortizar | No. de Registro y<br>fecha | Saldo Registro Presupuestal<br>No. 80923 de 04/04/2023 | Saldo del Contrato | No. y Fecha de<br>Radicación Cuentas<br>por Pagar INVIAS | Observaciones |
|----------|----------------------|--------------------|------------------|-----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------|---------------|
| 1        | sep-23               | \$ 61,691,486.00   | \$ 11,721,382.34 | \$ 73,412,868.34                        | \$ -                        | \$ -                                          | \$ -                            | 946923 16/08/2023          | \$ 308,782,483.66                                      | \$ 308,782,483.66  | N/A                                                      | N/A           |
| TOTALES  |                      | \$ 61,691,486.00   | \$ 11,721,382.34 | \$ 73,412,868.34                        |                             |                                               |                                 |                            | \$ 308,782,483.66                                      | \$ 308,782,483.66  |                                                          |               |

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

|                       | VALOR BÁSICO     | IVA              | TOTAL            |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| SUBTOTAL PERSONAL     | \$ 45,499,680.00 | \$ 8,644,939.20  | \$ 54,144,619.20 |
| SUBTOTAL OTROS COSTOS | \$ 16,191,806.00 | \$ 3,076,443.14  | \$ 19,268,249.14 |
| *                     |                  |                  |                  |
| VALOR TOTAL           | \$ 61,691,486.00 | \$ 11,721,382.34 | \$ 73,412,868.34 |

\*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:  
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.  
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

CARLOS MAURICIO HERNÁNDEZ ZAMORA  
C.C No. 13.724.202 DE BUCARAMANGA SANTANDER  
REPRESENTANTE LEGAL  
CONSORCIO DRACO 010

Firma

MANUEL FRANCISCO BALLESTEROS SALCEDO  
SUPERVISOR CONTRATO DE CONSULTORÍA  
MATRICULA PROFESIONAL No 25202 - 77804 CND  
INVIAS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.  
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

|  |                                                                                                                                                                                                   |         |                      |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|
|  | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORIA | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|  |                                                                                                                                                                                                   | VERSIÓN | 1                    |
|  |                                                                                                                                                                                                   | PÁGINA  | 1 DE 2               |

|       |  |                                 |
|-------|--|---------------------------------|
| FECHA |  | 03/10/2023<br>(Día / Mes / Año) |
|-------|--|---------------------------------|

|                   |                                                           |                        |          |
|-------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|----------|
| UNIDAD EJECUTORA: | SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: | CASANARE |
|-------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|----------|

|                              |              |            |                     |
|------------------------------|--------------|------------|---------------------|
| CONTRATO DE CONSULTORÍA No.: | 2761 DE 2023 | CONSULTOR: | CONSORCIO DRACO 010 |
|------------------------------|--------------|------------|---------------------|

|                                                                                                                     |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| OBJETO DEL CONTRATO:                                                                                                |  |  |  |
| ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CASANARE GRUPO AMV 2 LOTE 5 |  |  |  |

|                              |                                                  |
|------------------------------|--------------------------------------------------|
| FECHA DE INICIO:             | 01/09/2023                                       |
| PLAZO INICIAL:               | CUATRO (04) MESES                                |
| FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: | 31/12/2023<br>(Incluye prórrogas y suspensiones) |
| VALOR INICIAL:               | \$ 382,195,352.00                                |
| VALOR ACUMULADO:             | \$ 382,195,352.00<br>(Incluye adiciones)         |

|                                         |                                      |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|
| SUPERVISOR DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA: | MANUEL FRANCISCO BALLESTEROS SALCEDO |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|

|                                                                 |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------|--|--|--|
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------|--|--|--|

|                                                                   |          |                      |          |     |      |       |     |      |
|-------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|----------|-----|------|-------|-----|------|
| Amparo                                                            | % Amparo | Valor Asegurado (\$) | VIGENCIA |     |      |       |     |      |
| Cumplimiento                                                      | 10%      | \$ 38,219,535.20     | Desde    |     |      | Hasta |     |      |
|                                                                   |          |                      | 14       | 08  | 2023 | 14    | 06  | 2024 |
|                                                                   |          |                      | Día      | Mes | Año  | Día   | Mes | Año  |
|                                                                   |          |                      | 14       | 08  | 2023 | 14    | 12  | 2026 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo                     |          |                      | 14       | 12  | 2023 | 14    | 06  | 2026 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20%      | \$ 76,439,070.40     |          |     |      |       |     |      |
| Calidad del servicio                                              | 30%      | \$ 114,658,605.60    |          |     |      |       |     |      |

|                                                                   |                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.                                | 37-44-101041384                                                                                                                                 |
| Certificado de modificación o anexo No.:                          | 2<br>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato) |
| Razón Social Compañía Aseguradora:                                | SEGUROS DEL ESTADO S.A                                                                                                                          |
| Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: | 30/08/2023                                                                                                                                      |

|                                                                 |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------|--|--|--|
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------|--|--|--|

|                                                                   |          |                      |          |     |      |       |     |      |
|-------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|----------|-----|------|-------|-----|------|
| Amparo                                                            | % Amparo | Valor Asegurado (\$) | VIGENCIA |     |      |       |     |      |
| Cumplimiento                                                      | 10%      | \$ 38,219,535.20     | Desde    |     |      | Hasta |     |      |
|                                                                   |          |                      | 01       | 09  | 2023 | 02    | 07  | 2024 |
|                                                                   |          |                      | Día      | Mes | Año  | Día   | Mes | Año  |
|                                                                   |          |                      | 01       | 09  | 2023 | 01    | 01  | 2027 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo                     |          |                      | 01       | 09  | 2024 | 02    | 07  | 2026 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20%      | \$ 76,439,070.40     |          |     |      |       |     |      |
| Calidad del servicio                                              | 30%      | \$ 114,658,605.60    |          |     |      |       |     |      |

|                                                                   |                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.                                | 37-44-101041384                                                                                                                                 |
| Certificado de modificación o anexo No.:                          | 4<br>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato) |
| Razón Social Compañía Aseguradora:                                | SEGUROS DEL ESTADO S.A                                                                                                                          |
| Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: |                                                                                                                                                 |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                               |         |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|
|  | <b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b><br><b>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</b><br><b>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</b><br><b>SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA</b> | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                               | VERSIÓN | 1                    |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                               | PÁGINA  | 2 DE 2               |

|  |       |                   |
|--|-------|-------------------|
|  | FECHA | 03/10/2023        |
|  |       | (Día / Mes / Año) |

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

| Amparo                                                            | % Amparo | Valor Asegurado (\$) |  |
|-------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|--|
| Cumplimiento                                                      |          |                      |  |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo                     |          |                      |  |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones |          |                      |  |
| Calidad del servicio                                              |          |                      |  |

| VIGENCIA |     |     |       |     |     |     |     |     |
|----------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Desde    |     |     | Hasta |     |     |     |     |     |
| Día      | Mes | Año | Día   | Mes | Año | Día | Mes | Año |
|          |     |     |       |     |     |     |     |     |
|          |     |     |       |     |     |     |     |     |
|          |     |     |       |     |     |     |     |     |
|          |     |     |       |     |     |     |     |     |

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. \_\_\_\_\_

Certificado de modificación o anexo No.: \_\_\_\_\_  
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: \_\_\_\_\_

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: \_\_\_\_\_

OBSERVACIONES:

NOTAS:

Firma \_\_\_\_\_

CARLOS MAURICIO HERNÁNDEZ ZAMORA  
C.C. No. 13.724.202 DE BUCARAMANGA SANTANDER  
REPRESENTANTE LEGAL  
CONSORCIO DRACO 010

Firma \_\_\_\_\_

MANUEL FRANCISCO BALLESTEROS SALCEDO  
MATRICULA PROFESIONAL No 25202 - 77804 CND  
SUPERVISOR CONTRATO DE CONSULTORÍA  
INVIAS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.  
Copias: Interventor y Dirección Territorial.



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                        |                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</div> <div>PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS</div> | <div>MEPH-MN1-IN-9-FR-2</div> <div>1</div> |
| <div>PLAN DE CARGAS INICIAL</div> <div><div>30-09-2023</div><div>(Día / Mes / Año)</div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                        |                                            |
| <div>NOTAS:</div> <div><div>1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.</div><div>2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.</div><div>3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.</div><div>4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.</div><div>5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.</div></div> <div><div>Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas</div><div><div><div>Firma</div><div></div><div>Nombre: CARLOS MAURICIO HERNANDEZ ZAMORA</div><div>Representante Legal o su Apoderado Interventor</div><div>Matrícula Profesional No.: 75202-095128</div></div><div><div>Firma</div><div></div><div>Nombre: MANUEL FRANCISCO BALLESTEROS SALCEDO</div><div>Supervisor de Contrato de Consultoría</div><div>Matrícula Profesional No.: 25202 - 77804 CND</div></div></div><div><div>Original: Archivo de Gestión del INVIAS.</div><div>Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.</div></div></div> |                                                                                                                                                                                                                                        |                                            |